


เอกสารแนบที่ 2.26

บันทึกการตรวจสอบสัญญาณเตือนภัยและถังดับเพลิง

1. ในข้อ "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ตามปกติ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด
2. กรณีพบการชำรุดผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อจำกัด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

A. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)

A. ดัชนีดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)					รูปภาพตัวอย่าง								ข้อจำกัด/ ความผิดปกติ	การแก้ไข (หมายเหตุ) (V)	องค์กร ผลิตภัณฑ์ เดือนที่ ตรวจสอบ
ลำดับ		ตำแหน่งติดตั้ง	รหัสถัง	ปีที่ผลิตถึงดับเพลิง (เป็นปีคี่ตลอด) ✓ = ไม่เกิน ✗ = เกิน	การติดตั้ง ดับเพลิง แบบปกติ 12 ปี	ไม่มีสิ่ง กีดขวาง เข้าใกล้ สะดวก กรณี	ถังเป็น ไม้ยึดบน ถูกครอบ รอยฉีก ไม่แตก ชำรุด มีอายุยาวปกติ	สภาพถัง - คับปิดไม่ชำรุด - มีสติ๊กเกอร์หรือสัญลักษณ์	แรงดัน - เข็มต้องชี้ อยู่ในช่อง สีเขียว	ป้าย - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน	การตรวจเช็ค** ตรวจสอบทุก 6 เดือน				
1	Canteen / หลังบ้านค่ายเตี้ยว	P3D151	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
2	หน้าห้อง Fire Staloin	P3D125	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
3	ในห้องพยาบาล	P3D126	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
4	หน้าห้องSF Training	P3D127	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
5	หน้าห้องSF Training	P3D128	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
6	PK-Wood Skid House	P3D129	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
7	PK-Wood Skid House	P3D130	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
8	PK-Wood Skid House	P3D131	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
9	PK-Wood Skid House	P3D132	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
10	ทางเข้า / Wood skid house	P3D133	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
11	ทางเข้า / Wood skid house	P3D134	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
12	อาคารจอดรถ	P3D135	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
13	อาคารจอดรถ	P3D136	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
14	อาคารจอดรถ	P3D137	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
15	อาคารจอดรถ	P3D138	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		
16	อาคารจอดรถ	P3D139	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/	□ 1 □ 2 □ 3	ก.พ.		

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = นำไปปฏิบัติงานในที่ที่ตนเองคิด เพื่อจัดแผนใหม่หรือซ่อมแซมถึง โดยบริษัทผู้นำจ่ายค่าตอบแทน
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถึง โดยบริษัทผู้นำจ่ายค่าตอบแทน
- 3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยตนเอง

หมายเหตุ : (2) นารายณ์


1.ประเภทของเคมีแข็ง

- 1.1 การควบคุมผลิตภัณฑ์ที่ติดกับยานพาหนะมีนิม : ให้ผู้ผลิตหรือบริษัทผู้ประกอบภัณฑ์เพิ่มหรือลดสภาพในหลอดอากาศจากท่อไอเสียยานพาหนะ
- 1.2 การควบคุมภาคกลาง : ตามข้อกำหนด ขีดจำกัดหรือข้อกำหนด ปลายตามมีชุดยานพาหนะที่ป้องกันกับเพิ่มและลดสภาพจากท่อไอเสียรถยนต์
- 1.3 การควบคุมภาคกลาง : เน้นหรือใช้ในห้องโดยสารยานพาหนะ : ด้านซ้ายหรือห้องโดยสาร Recharge / Over Charge ไม่ให้มีปริมาณแก๊สที่เพิ่มขึ้นกว่า 10%
- 1.4 การควบคุมภาคกลางหรือติดกับยานพาหนะ : **ตรวจวัดปริมาณ CO** 10 มลลิกรัม : วางลงกับที่ทำงานกับนักบินผู้โดยสาร ทำการควบคุมและแก้ไขอย่างจริงจัง **ควบคุมปริมาณ CO** ไม่ให้มีปริมาณเกินขีดจำกัดที่กำหนด **การควบคุม CO** ขึ้นอยู่กับ **คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)**
- 2.1 การควบคุมผลิตภัณฑ์ที่ติดกับยานพาหนะมีนิม : ให้ผู้ผลิตหรือบริษัทผู้ประกอบภัณฑ์เพิ่มหรือลดสภาพในหลอดอากาศจากท่อไอเสียยานพาหนะ
- 2.2 การควบคุมภาคกลาง : ด้านบนและระดับของผลิตภัณฑ์ : สภาพอากาศดี , ด้านบนและระดับผลิตภัณฑ์ใช้จากอากาศที่ปลอด , ข้างใต้เป็นแบบปรับอากาศ
- 2.3 การควบคุมภาคกลางหรือติดกับยานพาหนะ : ปริมาณ 10 เปอร์เซ็นต์มีการควบคุมของแก๊สที่ติด CO₂ อยู่ข้าง (แก๊สที่มีปริมาณติดต่อกัน) 11 - 12.5 ลิตรกรัม หากน้อยกว่า 11 กก. ไม่ให้มีปริมาณเกินขีดจำกัด (แก๊สที่มีปริมาณติดต่อกัน) 12.5 - 13.5 ลิตรกรัม หากน้อยกว่า 12.5 กก. ไม่ให้มีปริมาณเกินขีดจำกัด ที่เพิ่มขึ้นกว่า 10%

การส่งเอกสาร 1. ผู้ทำคำตอบ --> 2. หัวหน้างาน --> 3. อธิการ/Officer --> 4. ผู้จัดการส่วน --> 5. หัวหน้างานจัดเก็บหนังสือ

1. ในข้อ "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด
2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อจำกัด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

A. ดังต่อไปนี้ ชนิดของเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)

A. ดัชนีบทเพลิง ขนเปี่ยมเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)					สภาพที่ตรวจสอบพบ							ข้อจํารุ/ ความผิดปกติ	การแก้ไข (หมายเหตุ (1))	แจ้งเกิด สคกบาชร์ เดือนที่ ตรวจพบ
ลำดับ	คําแห่งที่ติดคํ	รหัส	ปีที่ติดคํดับบทเพลิง (ไม่ติดก็ขอรัก)	ปีที่คํจะเปลี่ยนคํ ดับบทเพลิง (นับจากปีผลิต 12 ปี) ✓ = ไม่เกิน X = เกิน	การติดคํ	สภาพคํ	แรงดัน	ป้าย	การตรวจฉฉฉ					
						<div>- เห็นได้ ชัดเจน</div> <div>- ไม่ติด ติดควว เชาติดได้ สะดวก - การใช้ ง่าย</div>	<div>- ยังไม่ เป็นชนิด - ไม่ติด ติดควว เชาติดได้ สะดวก - การใช้ ง่าย</div>	<div>- คํมีไม่ชำรุด - มีฉลากพร้อมวิธีใช้ - มีฉลาก - มีฉลาก</div>	<div>- เข็มคํจะ อยู่ป็นช่วง สีเขียว</div>	<div>- ไม่ชำรุด ฉฉฉฉฉฉฉฉ</div>	<div>การตรวจทุก 6 เดือน</div>			
1	Canteen / หลังรํานกํวยเตี๋ย	P3D151	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
2	หน้าห้อง Fire Stoin	P3D125	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
3	ในห้องพยาบาล	P3D126	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
4	หน้าห้องSF Training	P3D127	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
5	หน้าห้องSF Training	P3D128	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
6	PK-Wood Skid House	P3D129	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
7	PK-Wood Skid House	P3D130	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
8	PK-Wood Skid House	P3D131	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
9	PK-Wood Skid House	P3D132	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
10	ทางเข้า / Wood skid house	P3D133	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
11	ทางเข้า / Wood skid house	P3D134	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
12	อาคารจอดรถ	P3D135	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
13	อาคารจอดรถ	P3D136	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
14	อาคารจอดรถ	P3D137	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
15	อาคารจอดรถ	P3D138	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.
16	อาคารจอดรถ	P3D139	2023	2035	/	/	/	/	/	/	/		□ 1 □ 2 □ 3	มี.ค.

หมายเหตุ : (1) ถาวรแก้ไข

- 1 = นำไปเปลี่ยนแปลงใหม่ทั้งหมดทุกชุด เพื่อจัดพิมพ์ใหม่หรือซ่อมแซมทั้งชุด โดยบริษัทผู้จำหน่ายบังคับต้องเปลี่ยน
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมทั้งชุด โดยบริษัทผู้จำหน่ายบังคับต้องเปลี่ยน
- 3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การทดสอบ

1.ประเภทผงเคมีแห้ง

- [illegible]

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

- 2.1 การควบคุมสภาพพื้นที่ซึ่งต้องปรับแก้แบบ : ให้ผู้ดูแลพื้นที่ซึ่งต้องปรับแก้แบบพิจารณาให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงฯ
- 2.2 การควบคุมสภาพงาน ด้านสิ่งแวดล้อม : สภาพสาขาสีดิน, ด้านสิ่งแวดล้อมจะต้องอยู่ในสภาพที่ไม่สกปรก, วัสดุต้องเป็นของดีมีขนาด
- 2.3 การควบคุมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย : ดำเนินงาน 10 ปอนด์น้ำหนักของตะกั่วสีซี, ซี, ซี, ซี, ซี (ตัวอักษรต้องชัดเจน) 11 - 12.5 กิโลกรัม, หากน้ำหนัก 11 กก. ให้ส่งไปพื้นที่นอกเขต เพื่อส่งงานใหม่
- (สังเกตชัดเจน) 12.5 - 13.5 กิโลกรัม, หากน้ำหนัก 12.5 กก. ให้ส่งไปพื้นที่นอกเขต เพื่อส่งงานใหม่

การส่งเอกสาร

1. ผู้ตรวจสอบ ---> 2. หัวหน้างาน ---> 3. จิตกร/Officer ---> 4. ผู้จัดการด้าน ---> 5. หัวหน้างานจัดการกับต้นฉบับ

กฤษฎาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
กุมภาพันธ์ของแต่ละเดือน

- _____

[illegible]

หน้า 1/1

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด
2. กรณีพบการชำรุดผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อขัดข้อง/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน □ ช่อง "การแก้ไข"

A. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)					สภาพที่ตรวจพบ					ข้อจำกัด/ความผิดปกติ	การแก้ไข (หมายเลข (1))	รังสี/ผลิตภัณฑ์
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	รหัสถัง	ปีผลิตถังดับเพลิง (ปีผลิตถังดับเพลิง)	ปีที่ต้องเปลี่ยนถังดับเพลิง (ปีจากปีผลิต 12 ปี) ✓ = ไม่เกิน ✗ = เกิน	การติดตั้ง	ถังดับเพลิง	สภาพถัง	แรงดัน	ป้าย	การตรวจพบ		
					ติดตั้ง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง		
1	Canteen / ห้องครัว	P3D151	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
2	หน้าห้อง Fire Station	P3D125	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
3	ในห้องพยาบาล	P3D126	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
4	หน้าห้องSF Training	P3D127	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
5	หน้าห้องSF Training	P3D128	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
6	PK-Wood Skid House	P3D129	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
7	PK-Wood Skid House	P3D130	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
8	PK-Wood Skid House	P3D131	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
9	PK-Wood Skid House	P3D132	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
10	ทางเข้า / Wood skid house	P3D133	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
11	ทางเข้า / Wood skid house	P3D134	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
12	อาคารจอดรถ	P3D135	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
13	อาคารจอดรถ	P3D136	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
14	อาคารจอดรถ	P3D137	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
15	อาคารจอดรถ	P3D138	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.
16	อาคารจอดรถ	P3D139	2023	2035	✓	✓	✓	✓	✓	✓	□ 1 □ 2 □ 3	พ.ค.

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = นำไปเปลี่ยนถังดับเพลิงที่แผนกพัสดุ เพื่อซ่อมแซมถังดับเพลิง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถังดับเพลิง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

3 = ดำเนินการแก้ไขด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1. ประสิทธิภาพถังดับเพลิง

1.1 ตรวจสอบถังดับเพลิงที่ติดตั้งตามแผนผัง : ให้ดูถังดับเพลิงที่ติดตั้งตามแผนผังในรูปของถังดับเพลิงที่ติดตั้ง

1.2 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง : สายถังดับเพลิงต้องไม่ขาด ถังดับเพลิงต้องไม่แตก ปลายสายถังดับเพลิงต้องไม่หัก ปลายสายถังดับเพลิงต้องไม่หัก ปลายสายถังดับเพลิงต้องไม่หัก

1.3 ตรวจสอบการวัดความดัน : ถังดับเพลิงต้องอยู่ในช่วงสีเขียวเท่านั้น ถังดับเพลิงที่อยู่ในช่วงสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งซ่อมแซม

1.4 ตรวจสอบการวัดน้ำหนักถังดับเพลิง : ถังดับเพลิงต้องอยู่ในช่วงสีเขียวเท่านั้น ถังดับเพลิงที่อยู่ในช่วงสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งซ่อมแซม

2. ประสิทธิภาพถังดับเพลิงที่ติดตั้งตามแผนผัง

2.1 ตรวจสอบถังดับเพลิงที่ติดตั้งตามแผนผัง : ให้ดูถังดับเพลิงที่ติดตั้งตามแผนผังในรูปของถังดับเพลิงที่ติดตั้ง

2.2 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง : สายถังดับเพลิงต้องไม่ขาด ถังดับเพลิงต้องไม่แตก ปลายสายถังดับเพลิงต้องไม่หัก ปลายสายถังดับเพลิงต้องไม่หัก

2.3 ตรวจสอบการวัดความดัน : ถังดับเพลิงต้องอยู่ในช่วงสีเขียวเท่านั้น ถังดับเพลิงที่อยู่ในช่วงสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งซ่อมแซม

วันที่ 29/4/24

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 29/4/24

ผู้ตรวจสอบ

1. ผู้ตรวจสอบ

2. หัวหน้างาน

3. วิศวกร/Officer

4. ผู้จัดการส่วน

5. หัวหน้างานจัดเก็บถังดับเพลิง

6. หัวหน้างานความปลอดภัย

7. หัวหน้างาน

หน้า 11

กรุณารวบรวมใบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

- A. ดังคับเพลิง ชนิดของเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)

การนกอโธ
(หมายเหตุ (1))

(4) _____

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 17/01/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model : 4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20


ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนवालต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (815 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หอดูดาวและสวิตช์น้ำตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำคับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1)ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 17/11/24

(2)  ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 17/1/24

(3) **ลงชื่อวิศวกร/Officer**
วันที่ 19-11-80

(4)ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่ [REDACTED]

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การฟังและการ

การปฏิบัติงาน

1. ผู้ตรวจจุด 2. หัวหน้างาน

↓

ต้นฉบับ ---> 3. วิศวกร/Officer ---> 4. ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ

↓

สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 7/02/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model : 4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนवालต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (700 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หอดไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1)ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 7/1/24

(2)ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 7/1/24

(3)ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 7-12-24

(4)ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งมอบ 1.ผู้ตรวจจส 2.หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3.วิศวกร/Officer ---> 4.ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 27/03/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model :4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซิลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (870 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ ๑๖/๓/๖๖

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ ๑๖/๓/๖๖

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ ๑๖/๓/๖๖

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ประเก็นห้องม้วนเหล็กที่ รับ ค่า เพื่อใช้ งานกรณีไฟไหม้ ตู้รับ → กรอง

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งมอบ

1. ผู้ตรวจสอบ 2. หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3. วิศวกร/Officer ---> 4. ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 03/04/2024 (15.00 - 15.30)
พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model : 4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางคายน้ำ (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (850 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หอดไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางคาย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1)ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 2/4/24

(2)ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 3/4/24

(3)ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 3/4/24

(4)ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. ประเก็นท่อน้ำเข้ารั่ว แต่เครื่องยังสามารถใช้งานได้ แจ้ง ME รับทราบรอ พรอม.เสนอราคาซ่อมครับ

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที่ เกี่ยวข้อง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....

3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งมอบ 1.ผู้ตรวจสอบ 2. หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3.วิศวกร/Officer ---> 4.ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 29/05/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model :4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NEPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบ (Remarks)	ผลการทดสอบ (Remarks)		
		ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทมมาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (780 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หลอดไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำกับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 21/5/24

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 21/5/24

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 21-5-24

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. ประเก็นท่อหม้อน้ำขาเข้ารั่ว แต่เครื่องยังสามารถใช้งานได้ แจ้ง ME รับทราบรอ พรอม.เสนอราคาซ่อมครับ
ขณะนี้ Off fire pump No1 แต่ Run ใช้งานได้ครับ

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที เกี่ยวข้อง
- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งเอกสาร

1.ผู้ตรวจจ 2. หัวหน้างาน → ต้นฉบับ → 3.วิศวกร/Officer → 4. ผู้จัดการส่วน → หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา → ส่วนความปลอดภัย → จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 20/06/2024 (15.00 - 15.30)
พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 819 US.GPM., TDH 80 m. (125 psi.)

Pump Brand : STAC (FP1)

Model : DS-150x100-250

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : CUMMINS

Model :4BTA 3.9 C

STROKE, WATER COOLED

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch Manual Stop			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนवालต่างๆ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางค้ำจาย (Discharge Valve)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน 120 psi	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง 70 psi	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ 80 - 85 °C	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2,750 rpm.	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 13-14 v.	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (760 ลิตร)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	หอดไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 20/6/24

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 20/6/24

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 20-6-24

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่ 20/6/24

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ME. ทำการซ่อมประเก็นที่หม้อน้ำขาเข้า เสร็จเรียบร้อยแล้วครับ ขณะนี้ Run fire pump No.1 Auto ครับ

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

หมายเหตุ 1.ผู้ตรวจสอบ 2.หัวหน้างาน 3.วิศวกร/Officer 4. ผู้จัดการส่วน 5. หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
ต้นฉบับ --> ส่วนความปลอดภัย --> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 17/01/2024 (15.00 - 15.30)
พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : EBARA (FP2)

Model : 125 × 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Indusstral Dise Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางคายน้ำ (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทมมาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (15 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jocky Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางค้ำน้ำ (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 17/1/24

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 17/1/24

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 19-1-24

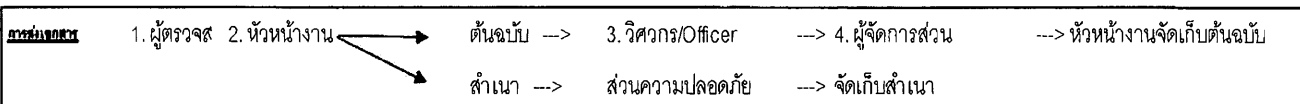
(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง



รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 14/2/24 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : EBARA (FP2)

Model : 125 × 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Indusstral Dise Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ	1	2	3
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซิลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทมมาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (1,100 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jockey Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางคืนน้ำ (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 14/2/64

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 14/2/64

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 14-2-64

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

หมายเหตุ	1.ผู้ตรวจสอบ	2.หัวหน้างาน	→	ต้นฉบับ -->	3.วิศวกร/Officer	-->	4.ผู้จัดการส่วน	-->	หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
			→	สำเนา -->	ส่วนความปลอดภัย	-->	จัดเก็บสำเนา		

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 27/03/2024 (15.00 - 15.30)
พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : EBARA (FP2)

Model : 125 × 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Indusstral Dise Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนवालต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางคาย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (87๖ ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jockey Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนवालต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ ๑๖/๖/๖๕

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ ๑๖/๖/๖๕

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ ๑๖/๖/๖๕

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

No2. Relief valve ของ Jockey pump และของ Fire pump เสีย แต่เครื่องใช้งานได้ปกติ รอ ME แก้ไข
ขณะนี้ Off fire pump No2. และเปลี่ยนไปใช้ line by pass ร่วมกับ Fire pump No1.

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การแก้ไข 1.ผู้ตรวจ 2.หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3.วิศวกร/Officer ---> 4.ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 03/04/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : EBARA (FP2)

Model : 125 X 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Indusstral Diese Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซิลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (950 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jockey Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิตช์น้ำตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	น้ำตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานเครื่องสูบน้ำโดยรวม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง30นาที)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 3/4/21

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 3/4/21

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 3/4/21

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

No2. Relief valve ของ Jockey pump และของ Fire pump เสีย แต่เครื่องใช้งานได้ปกติ รอ ME แก้ไข
ขณะนี้ Off fire pump No2. และเปลี่ยนไปใช้ line by pass ร่วมกับ Fire pump No1.

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- ดำเนินการแก้ไขงานเอง

ภาพประกอบ

1.ผู้ตรวจสอบ 2.หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3.วิศวกร/Officer ---> 4.ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 24/08/05/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : EBARA (FP2)

Model : 125 × 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Industrial Diesel Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ	1	2	3
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (780 ลิตร)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำด้วยคัปเพลลิง (Jockey Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิทช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันตั้งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำคัปเพลลิง 30 นาที)	/		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1)ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

วันที่ 19/5/24

(2)ลงชื่อหัวหน้างาน

วันที่ 19/5/24

(3)ลงชื่อวิศวกร/Officer

วันที่ 24-5-24

(4)ลงชื่อผู้จัดการส่วน

วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

Jockey pump No.2 คุณน้ำไม่ขึ้น แต่เครื่องใช้งานได้ปกติ รอ ME แก้ไขครับ

plan 30/5/24

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ทีเกี่ยวข้อง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....

3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งเอกสาร

1.ผู้ตรวจจ 2.หัวหน้างาน

ต้นฉบับ --> 3.วิศวกร/Officer

สำเนา --> ส่วนความปลอดภัย

4.ผู้จัดการส่วน

5.หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ

6.จัดเก็บสำเนา

Jockey pump No.2 คัดน้ำไม่ขึ้น แต่เครื่องใช้งานได้ปกติ รอ ME แก้ไขครับ

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

การส่งเอกสาร

1. ผู้ตรวจ 2. หัวหน้างาน.

ต้นฉบับ →

3. วิศวกร/Officer

---> 4. ผู้จัดการส่วน

---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นทุน

ສຳນວນ

ส่วนความปลอดภัย

→ จัดเก็บสำเนา

รายการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล

(Diesel Engine Fire Pump Report)

วันที่ทดสอบ (Inspection date) : 20/06/2024 (15.00 - 15.30)

พื้นที่ (Area) : Fire Pump House

(ตรวจสอบทุกสัปดาห์)
ส่งเอกสารวันที่ 25 แต่ละเดือน

Specification of Diesel Engine Fire Pump ; 750 US.GPM., TDH 85 m. (125 psi.)

Pump Brand : **EBARA (FP2)**

Model : 125 × 100 FS2JCA

Type : Horizontal Split Casting Pump

Speed : 2,800 rpm.

Engine Brand : JOHN DEERE

Model : 4045T

TYPE: Indusstral Dese Engine

Speed : 2,800 rpm.

Controller Brand : LOCAL

Model : NFPA-20

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Engine Fire Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ	1	2	3
EI	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 1			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ชุดที่ 2			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หลอดไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 1 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ชุดที่ 2 (13-14 v.)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันของน้ำขณะเครื่องสูบน้ำทำงาน (120 psi)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าปัทม์มาตรวัดของเครื่องยนต์	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันน้ำมันเครื่อง (70 psi)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- อุณหภูมิเครื่องยนต์ (80 - 85 °C)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (2,750 rpm.)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (13-14 v.)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	- ชั่วโมงทำงาน (Engine hours) (1.0 hours)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ห้ามต่ำกว่า 700 ลิตร) (760 ลิตร)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับน้ำในหม้อน้ำเครื่องยนต์	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งการของ Pressure Switch (90 psi)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องยนต์ขณะทำงาน	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงาน of เครื่องสูบน้ำโดยรวม	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง (Jockey Pump Report)

ผู้ตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	ผลการทดสอบ (Result)		การแก้ไข		
		ปกติ	ผิดปกติ			
EI	ทดสอบไฟและสวิตช์หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับความดันสั่งหยุดของ Pressure Switch (Manual Stop)			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	หน้าตู้ควบคุม			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
UT	ตรวจสอบสภาพซีลเครื่องสูบน้ำ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ประเก็นหน้าแปลนวาล์วต่างๆ	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	วาล์วทางด้านจ่าย (Discharge Valve)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	ระดับเสียงของเครื่องขณะทำงาน	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยรวม	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
	(ทดสอบเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 30 นาที)	✓		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

(1) ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
วันที่ 20/6/24

(2) ลงชื่อหัวหน้างาน
วันที่ 20/6/24

(3) ลงชื่อวิศวกร/Officer
วันที่ 20/6/24

(4) ลงชื่อผู้จัดการส่วน
วันที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ME. ได้ทำการแก้ไข No.2 Jockey Pump และทำการ Test ระบบ ตอนนี้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยบริษัท.....
- 3 = ดำเนินการแก้ไขงานเอง

ภาพแสดง 1.ผู้ตรวจสอบ 2.หัวหน้างาน → ต้นฉบับ ---> 3.วิศวกร/Officer ---> 4.ผู้จัดการส่วน ---> หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ
→ สำเนา ---> ส่วนความปลอดภัย ---> จัดเก็บสำเนา



สถานที่/พื้นที่

สำนักงานส่วนกลาง

แผนก

SF

ส่วน

ความปลอดภัย

ชื่อผู้ตรวจ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

27/12/2023

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณารวบรวมในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	ตู้ดับเพลิง		สภาพที่ตรวจพบ									ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพตู้ดับเพลิง (โครงสร้าง)	สายน้ำดับเพลิง	หัวฉีดน้ำดับเพลิง	ป้ายสัญลักษณ์	ประแจตัว F	ก้านวาล์ว	การต่อสายน้ำดับเพลิงกับตัววาล์ว	Main Valve นอกตู้ต้องสถานะเปิด (Open)	ความสะดวกในการเปิดตู้ (เช่น บานประตูไม่ฝืด-ไม่ติดขัด)		
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	-	/	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
4													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
5												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
6													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
7												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
8													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
9												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
10													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
11												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
12													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
13												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
14													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
15												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
16													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
17												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
18													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
19												ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
20													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

1.Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

2.Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

3.Wood skid house เป็นวาล์วแบบมือโยกไม่มีประแจ F

ลงชื่อ

(Group Leader / Tech.)

วันที่

27/12/23

การส่งเอกสาร

1. หัวหน้างาน

ต้นฉบับ

2. วิศวกร / Officer

3. ผู้จัดการส่วน

หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ

สำเนา

2. ส่วนความปลอดภัย

จัดเก็บสำเนา

สถานที่ที่พบ
ชื่อผู้ตรวจ

สำนักงานส่วนกลาง

แผนก

SF

ส่วน

ความปลอดภัย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

29/1/2024

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ช่องช่อง "การแก้ไข"

การตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	ตู้ดับเพลิง		สภาพที่ตรวจพบ										ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิด สถิติ เดือนที่ ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพ ตู้ดับเพลิง (โครงสร้าง กระจก)	สายน้ำ ดับเพลิง	หัวฉีด น้ำ ดับเพลิง	ป้าย สัญลักษณ์	ประแจ ตัว F	ถัง น้ำ	การต่อ สายน้ำดับเพลิง กับตัวหัว	Main Valve ของตู้ดับ เพลิงเปิด (Open)	ตรวจสอบ ในการเปิดตู้ (เช่น บานประตู ไม่ล็อก,ไม่ติด)				
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	ก.พ.	
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	ก.พ.	
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	ก.พ.	
4													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
5													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
6													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
7													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
8													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
9													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
10													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
11													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
12													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
13													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
14													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
15													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		

หมายเหตุ : หมายเหตุ

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

1. Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5 นิ้ว)

2. Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5 นิ้ว)

3. Wood skid house เป็นวาล์วแบบมือโยกไม่มีประแจ F

ลงชื่อ

วันที่

(Group Leader / Tech.)

การส่งเอกสาร

ส่งมอบ

สำเนา

2. วิศวกร / Officer

2. ส่วนความปลอดภัย

3. ผู้จัดการศูนย์

จัดเก็บสำเนา

หน่วยงานรับผิดชอบ

สถานที่ที่พบ
ชื่อผู้ตรวจ

สำนักงานส่วนกลาง

แผนก

SF

ส่วน

ความปลอดภัย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

28/2/2024

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	ตู้ดับเพลิง		สภาพที่ตรวจพบ										ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิด สถิติ เดือนที่ ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพ ตู้ดับ เพลิง (ถังบรรจุ ก๊าซ)	สายน้ำ ดับเพลิง	หัวฉีด น้ำ ดับเพลิง	ป้าย สัญลักษณ์	ประเภท ตัว F	ถัง สาร	การต่อ สายน้ำดับเพลิง กับตัวถัง	Main Valve บนตู้ดับ เพลิงเปิด (Open)	ความสะอาด ในการเปิด (เช่น ขาดประ โยชน์-ไม่ ใช้)				
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มี.ค.	
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มี.ค.	
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มี.ค.	
4													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
5													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
6													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
7													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
8													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
9													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
10													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
11													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
12													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
13													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
14													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		
15													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

1.Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

2.Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

3.Wood skid house เป็นตัวถังแบบมีมือโยกไม่มีประแจ F

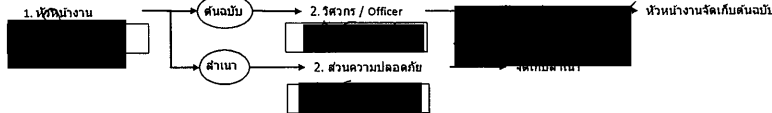
ลงชื่อ

(Group Leader / Tech.)

วันที่

29/2/24

การส่งเอกสาร



สถานที่ตั้ง
ชื่อผู้ตรวจ

สำนักงานส่วนกลาง

แผนก SF

ส่วน

ความประสงค์

วันเดือนปี ที่ตรวจ 25/3/2024

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"
- กรุณาดำเนินการตรวจสอบในช่วงวันที่ 25 ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	ตู้น้ำดับเพลิง		สภาพที่ตรวจพบ									ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิด สถิติเกอร์ เดือนที่ ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพ ตู้น้ำ ดับเพลิง (โครงสร้าง: กระจก)	สายน้ำ ดับเพลิง	หัวฉีด น้ำ ดับเพลิง	ป้าย สัญลักษณ์	ประแจ ตัว F	คัน เร่ง	การต่อ สายน้ำดับเพลิง กับตัวเร่ง	Main Valve ของตู้ดับเพลิง สถานะเปิด (Open)	ความสะอาด ใบการเปิด (เช่น น้ำประปา ไม่ใส-ไม่คลอรีน)			
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	เม.ย.
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	เม.ย.
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	-	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	เม.ย.
4													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
5													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
6													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
7													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
8													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
9													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
10													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
11													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
12													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
13													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
14													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
15													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

1.Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

2.Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)

3.Wood skid house เป็นวาล์วแบบมือโยกไม่มีประแจ F

ลงชื่อ _____ (Group Leader / Tech.)

วันที่ 25/3/24

การส่งเอกสาร

ต้นฉบับ

สำเนา

2. ส่วนความปลอดภัย

2. Safety Officer

หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ

สถานที่/พื้นที่: สำนักงานส่วนกลาง แผนก SF ส่วน ความปลอดภัย
ชื่อผู้ตรวจ: [REDACTED] วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ: 25/4/2024

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25 ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	สูบน้ำดับเพลิง			สภาพที่ตรวจพบ								ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิด สถิติเกอร์ เดือนที่ ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพ ตู้/น้ำ ดับเพลิง (ถังแรงดัน กระจก)	สายน้ำ ดับเพลิง	หัวฉีด น้ำ ดับเพลิง	น้ำยา ดับเพลิง	ประแจ ตัว F	ก้าน วัด	การต่อ สายน้ำดับเพลิง กับตัววัด	Main Valve ปกติ/ต้อง สถานะเปิด (Open)	ความผิดปกติ ในการเปิดตู้ (เช่น นานประจุ ไม่เปิด/ไม่ปิด)			
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	พ.ค.
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	พ.ค.
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	-	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	พ.ค.
4													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
5													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
6													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
7													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
8													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
9													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
10													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
11													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
12													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
13													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
14													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
15													<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	

หมายเหตุ : การแก้ไข

- 1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

1. Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5 นิ้ว)
2. Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5 นิ้ว)
3. Wood skid house เป็นवासแบบมีออกไม่มีประแจ F

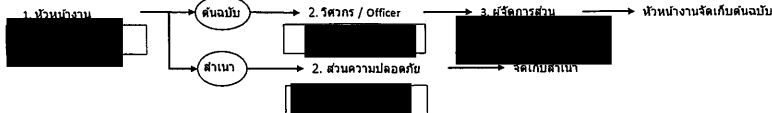
ลงชื่อ

วันที่

(Group Leader / Tech.)

29/4/24

การส่งเอกสาร



สถานที่ที่ติดตั้ง ตู้ดับเพลิง ส่วน ความปลอดภัย
 ชื่อผู้ตรวจ วันที่ตรวจ 31/5/2024

- 1 ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่พร้อมใช้งาน
 และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มีพร้อมใช้งาน
- 2 กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มีพร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
 และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
 ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

ลำดับ	ตู้ดับเพลิง		สภาพที่ตรวจพบ										ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิด สถิติ เดือนที่ ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพ ตู้ดับ เพลิง (เครื่อง ประจำ)	สายน้ำ ดับเพลิง	หัวฉีด น้ำ	น้ำ ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง	ถัง ดับเพลิง			
1	Office fl-1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มิ.ย.
2	Office fl-2	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มิ.ย.
3	Wood skid house	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	มิ.ย.
4														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
5														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
6														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
7														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
8														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
9														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
10														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
11														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
12														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
13														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
14														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
15														<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	

หมายเหตุ : กรณีแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
 หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

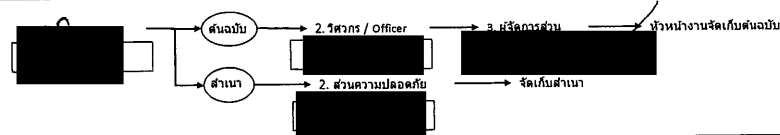
- 1.Office fl-1 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)
 2.Office fl-2 มีสายดับเพลิง 1 เส้น (1.5นิ้ว)
 3.Wood skid house เป็นवासแบบมัลติโยกไม่มีประแจ F

ลงชื่อ

วันที่

(Group Leader / Tech.)

การส่งเอกสาร



สถานที่/พื้นที่ ในโรงงาน Plant 3 แผนก # 2 EPL ส่วน PD-5
ชื่อผู้ตรวจ 25/12/2023

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

ลำดับ	SCBA		สภาพที่ตรวจพบ						ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	หมายเลข	สภาพ ตู้ที่จัดเก็บ	สภาพถัง	แรงดัน ของถัง	Regulator	สาย/ท่อ ส่งอากาศ	หน้ากาก		
1	ทางเดิน EPL.1	PD-5/002	/	/	220 Bar	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2	ห้อง Fire Station	Fire Station-001	/	/	200	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3	ห้อง Fire Station	Fire Station-003	/	/	290	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
4										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
5										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

ลำดับ	วัสดุดูดซับสารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	เดือนและปี พ.ศ. ที่เริ่มจัดเก็บ (จัดเก็บได้ 5 ปี)	สภาพตู้/ภาชนะ จัดเก็บไม่ชำรุด ปิดมิดชิด ไม่สื่อสัญญาณ พร้อมเปิดใช้งาน ทันที	ไม่มี สิ่งกีดขวาง หน้าตู้/ภาชนะ จัดเก็บ เพื่อเข้าถึงได้ สะดวก รวดเร็ว	จัดเก็บในตู้/ภาชนะ ที่แห้ง ไม่เปียกหรือ ชื้น ไม่โดนแสงแดด	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เปื่อยยุ่ยหรือ เป็นผง		
1								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

กรณีจัดเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีในตู้หรือภาชนะที่ปิดมิดชิด ไม่โดนแสงแดดหรือความร้อน สามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลาประมาณ 5 ปี
หากเสื่อมสภาพไม่พร้อมใช้งานก่อนกำหนด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ส่วนความปลอดภัย และวัสดุดูดซับสารเคมีที่เสื่อมสภาพ ให้ติดต่อ ส่วนสิ่งแวดล้อมมา เพื่อส่งกำจัดเป็นขยะอันตราย

ลำดับ	ฝักบัวฉุกเฉิน/อ่างล้างตาฉุกเฉิน		สภาพที่ตรวจพบ			ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพอุปกรณ์	วาล์วน้ำสถานะเปิด	ทดสอบเปิดน้ำ		
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-011	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
4	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-012	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
5	FL+4300 /#2EPL	PL-SEW-013	/	/	/	ม.ค.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

<p>หมายเหตุ : การแก้ไข</p> <p>1 = นำถัง SCBA ไปอัดอากาศใหม่</p> <p>2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง</p>	<p>ความคิดเห็นเพิ่มเติม</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ลงชื่อ _____ (Group Leader / Tech.)</p> <p>วันที่ _____</p>
<p>การส่งเอกสาร</p> <pre> 1. หัวหน้างาน ├──> ด่วนจับ ├──> สำเนา ├──> 2. หัวหน้างาน ├──> 2. ส่วนความปลอดภัย ├──> 3. ผู้จัดการส่วน └──> หัวหน้างานจัดเก็บด่วนจับ </pre>	

สถานที่/พื้นที่	ในโรงงาน Plant 3	แผนก	# 2 EPL	ส่วน	PD-5
ชื่อผู้ตรวจ	วันเดือนปี ที่ตรวจ			25/1/2024	

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

ลำดับ	SCBA		สภาพที่ตรวจพบ						ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	หมายเลข	สภาพ ผู้จัดเก็บ	สภาพถัง	แรงดัน ของถัง	Regulator	สาย/ท่อ ส่งอากาศ	หน้ากาก		
1	ทางเดิน EPL.1	PD-5/002	/	/	210	/	/	/	ก.พ. ก.พ. ก.พ.	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2	ห้อง Fire Station	Fire Station-001	/	/	200	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3	ห้อง Fire Station	Fire Station-003	/	/	290	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
4										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
5										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

ลำดับ	วัสดุอุปกรณ์สารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	เดือนและปี พ.ศ. ที่เริ่มจัดเก็บ (จัดเก็บได้-5 ปี)	สภาพตู้/ภาชนะ จัดเก็บไม่ชำรุด ปิดมิดชิด ไม่สื่อความ พร้อมเปิดใช้งาน ทันที	ไม่มี สิ่งกีดขวาง หน้าตู้/ภาชนะ จัดเก็บ เพื่อเข้าถึงได้ สะดวก รวดเร็ว	จัดเก็บในตู้/ภาชนะ ที่แห้ง ไม่เปียกหรือ ชื้น ไม่โดนแสงแดด	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เปื่อยยุ่ยหรือ เป็นผง		
1								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

กรณีจัดเก็บวัสดุคุดขั้วสารเคมีในตู้หรือภาชนะที่ปิดมิดชิด ไม่นับแสงแดดหรือความร้อน สามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลาประมาณ 5 ปี


ลำดับ	ฝึกบัวจุกเงิน/อ่างล้างตาจุกเงิน		สภาพที่ตรวจพบ			ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพอุปกรณ์	วาล์วน้ำสถานะเปิด	ทดสอบเปิดน้ำ		
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	✓	✓	✓	ก.พ.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	✓	✓	✓	ก.พ.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
3	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-011	✓	✓	✓	ก.พ.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
4	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-012	✓	✓	✓	ก.พ.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
5	FL+4300 /#2EPL	PL-SEW-013	✓	✓	✓	ก.พ.	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

หมายเหตุ : <u>การแก้ไข</u> 1 = นำถึง SCBA ไปจัดอากาศใหม่ 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง 3 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง	ความคิดเห็นเพิ่มเติม <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ลงชื่อ <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; background-color: black;"></div> (Group Leader / Tech.) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> วันที่ <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; text-align: center;">25-1-69</div> </div>
---	---

การส่งเอกสาร

```

        graph LR
            A[1. หัวหน้างาน] --> B(ต้นฉบับ)
            A --> C(สำเนา)
            B --> D[2. วิศวกร / Officer]
            C --> E[2. ส่วนความปลอดภัย]
            D --> F[3. ผู้จัดการส่วน]
            E --> G[จัดเก็บสำเนา]
            F --> H[หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ]
          
```

 **NIPPON STEEL**
NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบ SCBA-Self Contained Breathing Apparatus วัสดุชุดชั้นสารเคมี และ
ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน - Emergency eyewash and shower (3-FO-SF-SF-00-053 Rev 01)
ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

สถานที่/พื้นที่

ใบโรงงาน Plant 3

แผนก

2 EPL

ส่วน

PD-5

ชื่อผู้ตรวจ

วันเดือนปี ที่ตรวจ

28/2/2024

1 ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ มีอยู่พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน

2 กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้กรอกรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ช่องช่อง "การแก้ไข"

ลำดับ	SCBA		สภาพที่ตรวจพบ						ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสถิติเกณฑ์เดือนที่ตรวจสอบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	หมายเลข	สภาพ ดูที่จุดเก็บ	สภาพถัง	แรงดัน ของถัง	Regulator	สาย/ท่อ ส่งอากาศ	หน้ากาก			
1	ทางเดิน EPL 1	PD-50C 1	/	/	210	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
2	ห้อง Fire Station	Fire Station-002	/	/	200	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
3	ห้อง Fire Station	Fire Station-003	/	/	280	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
4										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
5										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	

ลำดับ	วัสดุชุดชั้นสารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสถิติเกณฑ์เดือนที่ตรวจสอบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	เดือนและปี พ.ศ. ที่เริ่มจัดเก็บ (จัดเก็บได้-5 ปี)	สภาพผู้ใช้งาน จัดเก็บไม่ชำรุด ปิดมิดชิด ไม่ฉีกกฤตยา พร้อมเปิดใช้งาน ทันที	ไม่มี สิ่งกีดขวาง หน้าผู้ใช้งาน จัดเก็บ เพื่อเจ้าหน้าที่ สะดวก รวดเร็ว	จัดเก็บในตู้/ภาชนะ ที่แห้ง ไม่เปียกหรือ ชื้น	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เปื้อนหรือ แข็งหนะ			
1								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
2								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
3								<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 1	

กรณีจัดเก็บวัสดุชุดชั้นสารเคมีโดยผู้ใช้งานระบุปิดมิดชิด ไม่โดนแสงแดดหรือความชื้น สามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลาประมาณ 5 ปี
หมายเหตุ: หากพบวัสดุชุดชั้นสารเคมีที่เริ่มมีอายุการใช้งานใกล้หมดอายุ หรือวัสดุชุดชั้นสารเคมีที่เสื่อมสภาพ ให้มีมติส่ง ส่วนสิ่งแวดล้อมมา เพื่อส่งกำจัดเป็นขยะอันตราย

ลำดับ	ฝักบัวฉุกเฉิน/อ่างล้างตาฉุกเฉิน		สภาพที่ตรวจพบ			ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสถิติเกณฑ์เดือนที่ตรวจสอบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพอุปกรณ์	วาล์วน้ำสถานะเปิด	ทดสอบเปิดน้ำ			
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
3	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-011	/	/	/		<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
4	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-012	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.
5	FL+4300 /#2EPL	PL-SEW-013	/	/	/		<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 3	มี.ค.

หมายเหตุ : การแก้ไข

1+ นำถัง SCBA ไปเช็คอากาศทันที

2+ อยู่ระหว่างทำการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

3+ ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ลงชื่อ (Group Leader / Tech.)

วันที่ 28/2/24

การส่งเอกสาร

1. ไปหน่วยงาน

2. ไปตรวจ / Officer

3. ไปตรวจ

4. ไปตรวจ

5. ไปตรวจ

6. ไปตรวจ

7. ไปตรวจ

8. ไปตรวจ

9. ไปตรวจ

10. ไปตรวจ

11. ไปตรวจ

12. ไปตรวจ

13. ไปตรวจ

14. ไปตรวจ

15. ไปตรวจ

16. ไปตรวจ

17. ไปตรวจ

18. ไปตรวจ

19. ไปตรวจ

20. ไปตรวจ

21. ไปตรวจ

22. ไปตรวจ

23. ไปตรวจ

24. ไปตรวจ

25. ไปตรวจ

26. ไปตรวจ

27. ไปตรวจ

28. ไปตรวจ

29. ไปตรวจ

30. ไปตรวจ

31. ไปตรวจ

32. ไปตรวจ

33. ไปตรวจ

34. ไปตรวจ

35. ไปตรวจ

36. ไปตรวจ

37. ไปตรวจ

38. ไปตรวจ

39. ไปตรวจ

40. ไปตรวจ

41. ไปตรวจ

42. ไปตรวจ

43. ไปตรวจ

44. ไปตรวจ

45. ไปตรวจ

46. ไปตรวจ

47. ไปตรวจ

48. ไปตรวจ

49. ไปตรวจ

50. ไปตรวจ

51. ไปตรวจ

52. ไปตรวจ

53. ไปตรวจ

54. ไปตรวจ

55. ไปตรวจ

56. ไปตรวจ

57. ไปตรวจ

58. ไปตรวจ

59. ไปตรวจ

60. ไปตรวจ

61. ไปตรวจ

62. ไปตรวจ

63. ไปตรวจ

64. ไปตรวจ

65. ไปตรวจ

66. ไปตรวจ

67. ไปตรวจ

68. ไปตรวจ

69. ไปตรวจ

70. ไปตรวจ

71. ไปตรวจ

72. ไปตรวจ

73. ไปตรวจ

74. ไปตรวจ

75. ไปตรวจ

76. ไปตรวจ

77. ไปตรวจ

78. ไปตรวจ

79. ไปตรวจ

80. ไปตรวจ

81. ไปตรวจ

82. ไปตรวจ

83. ไปตรวจ

84. ไปตรวจ

85. ไปตรวจ

86. ไปตรวจ

87. ไปตรวจ

88. ไปตรวจ

89. ไปตรวจ

90. ไปตรวจ

91. ไปตรวจ

92. ไปตรวจ

93. ไปตรวจ

94. ไปตรวจ

95. ไปตรวจ

96. ไปตรวจ

97. ไปตรวจ

98. ไปตรวจ

99. ไปตรวจ

100. ไปตรวจ

ชื่อนามสกุล	นางสาว [REDACTED]	# 2 EPL	ส่วน	PD-5
ตำแหน่ง	[REDACTED]			
ชื่อผู้ตรวจ	[REDACTED]	วันเดือนปี ที่ตรวจ		25/3/2024

1. ในข้อ "สุขภาพจิตจากงาน" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพผิดปกติมีอยู่พร้อมทั้งงาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพปกติผิดปกติไม่มีพร้อมทั้งงาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพปกติผิดปกติไม่มีพร้อมทั้งงาน ให้กรอแบบละเอียดของข้อต่อไปนี้ "ข้อจำกัดทางร่างกาย" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของข้อ "การบาดเจ็บ"

[illegible]

ลำดับ	วัตถุประสงค์ข้อสอบสารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อห้าม/อุปกรณ์	การแก้ไข	ช่องคิดผลึกเกณฑ์เงื่อนไขที่ตรวจพบ
	กำหนดข้อสอบ	เงื่อนไขข้อสอบ	สภาพที่ตรวจพบ	ไม่มี	มี	มี			
1	กำหนดข้อสอบ	เงื่อนไขข้อสอบ	สภาพที่ตรวจพบ	ไม่มี	มี	มี		<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 3	
2	กำหนดข้อสอบ	เงื่อนไขข้อสอบ	สภาพที่ตรวจพบ	ไม่มี	มี	มี		<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 3	
3	กำหนดข้อสอบ	เงื่อนไขข้อสอบ	สภาพที่ตรวจพบ	ไม่มี	มี	มี		<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 3	

ทพ.จิศักดิ์เก็บวีรชุดกับรางวัลในตู้กระจกบนเวทีปดิลกิตติ์ ไมเคิลสงผลนคหิจความจัน พามารกคักกักได้เป็บระระเวลาประมาณ 5 ปี

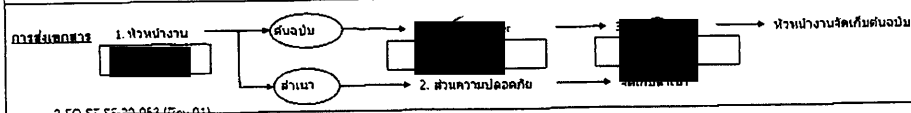
ลำดับ	สัปดาห์ถูกเจิม/ล้างล้างตาถูกเจิม		สุขภาพที่ตรวจพบ			ข้อห้าม/ควบคุมพร้อม	การแก้ไข	ส่งผิดสัปดาห์หรือเดือนที่ตรวจพบ
	ตำแหน่งโรค/สิ่ง	หมายเลข	สุขภาพอุปการณ	ทางเดินอาหารและปัส	หลอดลมเปิดน้ำ			
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	เม.ย.
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	เม.ย.
3	FL-1500/ #2EPL	PL-SEW-011	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	เม.ย.
4	FL-1500/ #2EPL	PL-SEW-012	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	เม.ย.
5	FL-4300 /#2EPL	PL-SEW-013	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	เม.ย.

หมายเลข : ๓๓๖๖

- 1 = นาคี: SCBA โปรดอากาศใหม่
- 2 = ผู้ประสานงานการรื้อถอน (ออก JR เพื่อทำการรื้อถอนระบบตัว)
บริเวณแจ้งผู้จัดคิวรถ
- 3 = ดำเนินการรถไฟใต้ดิน

ความคิดเพิ่มเติมน

ชื่อ [REDACTED] (Group Leader / Tech.)
 วันที่ 26/3/24



สถานที่/พื้นที่	ในโรงงาน Plant 3	แผนก	# 2 EPL	ส่วน	PD-5
ชื่อผู้ตรวจ			วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ		25/4/2024

1. ในห้อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพปกติ มีข้อบกพร่องเล็กน้อย
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด ผลิตปกติไม่มีไม่พบข้อบกพร่อง

2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด ผลิตปกติไม่มีไม่พบข้อบกพร่อง ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

ลำดับ	SCBA		สภาพที่ตรวจพบ						ข้อจำกัด/บกพร่อง	การแก้ไข	ข้อคิดเห็น/กรณีพิเศษที่ควรตรวจสอบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	หมายเลข	สภาพผู้จัดเก็บ	สภาพถัง	แรงดันจริง	Regulator	สาย/ท่อ/ฟลักเกส	หมวกปาก			
1	ทางเดิน EPL.1	PD-5002	/	/	210	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	<div>พ.ค.</div> <div>พ.ค.</div> <div>พ.ค.</div>
2	ทางเดิน EPL.2	Fire Station-001	/	/	250	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
3	ทางเดิน EPL.2	Fire Station-003	/	/	240	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
4										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
5										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	

ลำดับ	วัตถุประสงค์จ้างสารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อตำราผิด/บกพร่อง	ประเมินผล	ช่องเคสศึกษากรณีเตือนที่ตรวจสอบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	เดือนและปี พ.ศ. ที่เริ่มจัดเก็บ (จัดเก็บได้-5 ปี)	สภาพผู้ใช้งาน จัดเก็บไม่ชำรุด ปิดมิดชิด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่เอียงควงจน พร้อมเปิดใช้งาน ทันที	ไม่มี สิ่งกีดขวาง หน้าผู้ใช้งานระ จัดเก็บ เพื่อเข้าถึงได้ สะดวก รวดเร็ว	จัดเก็บในผู้ใช้งาน พื้นแห้ง ไม่เปียกหรือ ชื้น	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีฉนวน เปื้อนฝุ่นหรือ เป็นผง			
๑								<input type="checkbox"/> ๒ <input checked="" type="checkbox"/> ๓	
๒								<input type="checkbox"/> ๒ <input checked="" type="checkbox"/> ๓	
๓								<input type="checkbox"/> ๒ <input checked="" type="checkbox"/> ๓	

กรณีการเก็บวัสดุชิ้นสารเคมีในตู้หรือภาชนะที่มีปิดมิดชิด ไม่โดนแสงแดดหรือความชื้น สามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลาประมาณ 5 ปี

ลำดับ	ลักษณะ/ข้อมูล		สภาพที่ตรวจพบ			ข้อบกพร่อง	การแก้ไข	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพอุปกรณ์	วาล์ว/สวิตช์/เบ็ด	ท่อ/สาย/เบ็ด			
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	พ.ค.
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	พ.ค.
3	FL-1500/ #2EPL	PL-SEW-011	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	พ.ค.
4	FL-1500/ #2EPL	PL-SEW-012	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	พ.ค.
5	FL-4300/ #2EPL	PL-SEW-013	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	พ.ค.

<p>หมายเลข กรณีนี้</p> <p>1 = นำทีม SCBA ไปช่วยภาคไหน</p> <p>2 = อยู่ระหว่างการจัดอบรม (๑๙๙๖) หรือ จัดหาซื้ออุปกรณ์</p> <p>3 = ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง</p>	<p>ความคิดเห็นเพิ่มเติม</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ลงชื่อ _____ (Group Leader / Tech)</p> <p>วันที่ <u>๑๖/๕/๖๖</u></p>
---	---

สถานที่/พื้นที่ ในโรงงาน Plant 3 แผนก # 2 EPL ส่วน PD-5
ชื่อผู้ตรวจ 25/5/2024

- ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
- กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ช่องช่อง "การแก้ไข"

ลำดับ	SCBA		สภาพที่ตรวจพบ						ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสต็อกเกอร์เดือนที่ตรวจพบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	หมายเลข	สภาพผู้ที่จัดเก็บ	สภาพถัง	แรงดันของถัง	Regulator	สาย/ท่อส่งอากาศ	หน้ากาก			
1	ทางเดิน EPL-1	PD-5/002	/	/	210	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มิ.ย.
2	ทางเดิน EPL-2	Fire Station-001	/	/	240	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มิ.ย.
3	ทางเดิน EPL-2	Fire Station-003	/	/	270	/	/	/		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	มิ.ย.
4										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
5										<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	

ลำดับ	วัสดุชุดชั้นสารเคมี		สภาพที่ตรวจพบ				ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสต็อกเกอร์เดือนที่ตรวจพบ
	ตำแหน่งที่จัดเก็บ	เดือนและปี พ.ศ. ที่เริ่มจัดเก็บ (จัดเก็บได้-5 ปี)	สภาพอุปกรณ์ จัดเก็บไม่ชำรุด ปิดมิดชิด ไม่เสี่ยงถูกแสง พร้อมเปิดใช้งาน ทันที	ไม่มี สิ่งกีดขวาง หน้าอุปกรณ์ จัดเก็บ เพื่อเข้าถึงได้ สะดวก รวดเร็ว	จัดเก็บในตู้/ภาชนะ ที่แห้ง ไม่เปียกหรือ ชื้น ไม่โดนแสงแดด	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เบียดต่อหรือ เป็นผง			
1								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
2								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
3								<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	

การจัดเก็บวัสดุชุดชั้นสารเคมีในตู้หรือภาชนะที่ปิดมิดชิด ไม่โดนแสงแดดหรือความร้อน สามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลาประมาณ 5 ปี
หากเมื่อสภาพไม่พร้อมใช้งานก่อนกำหนด ให้แจ้งรวมทั้ง ส่วนความปลอดภัย และวัสดุชุดชั้นสารเคมีที่เสื่อมสภาพให้ติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อส่งคืนหรือทำลายทิ้ง

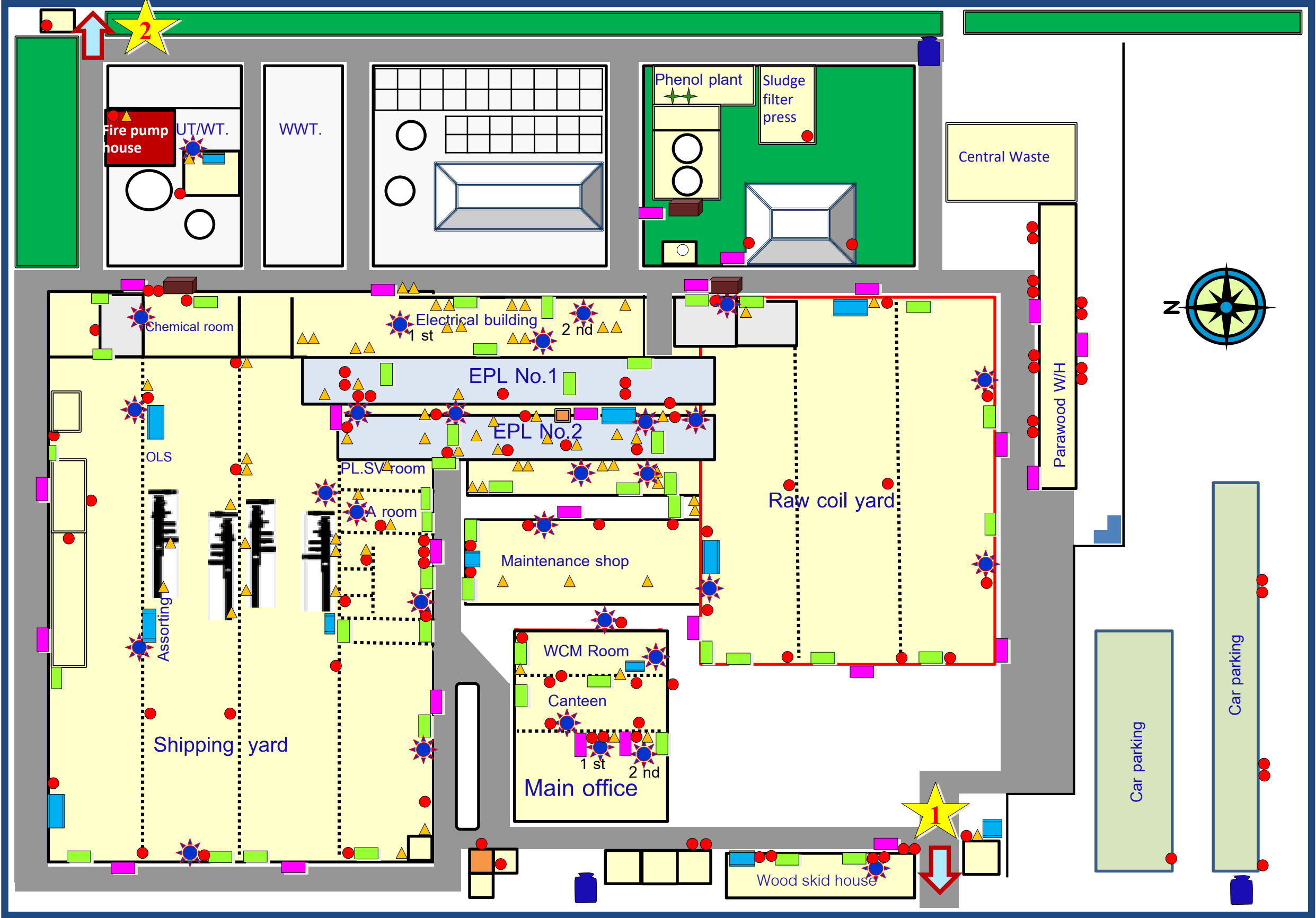
ลำดับ	ฝักบัวฉุกเฉิน/อ่างล้างตาฉุกเฉิน		สภาพที่ตรวจพบ			ข้อชำรุด/บกพร่อง	การแก้ไข	ช่องคิดสต็อกเกอร์เดือนที่ตรวจพบ
	ตำแหน่งติดตั้ง	หมายเลข	สภาพอุปกรณ์	วาล์วน้ำสถานะเปิด	ทดสอบเปิดน้ำ			
1	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-009	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	ม.ย.
2	FL-4000/ #2EPL	PL-SEW-010	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	ม.ย.
3	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-011	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	ม.ย.
4	FL+1500/ #2EPL	PL-SEW-012	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	ม.ย.
5	FL+4300 #2EPL	PL-SEW-013	/	/	/		<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	ม.ย.

หมายเหตุ : การแก้ไข 1 = นำถัง SCBA ไปใช้จากภาคใหม่ 2 = อยู่ระหว่างการจัดซ่อมแซม (รอ JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว) หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง 3 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง	ความคิดเห็นเพิ่มเติม ลงชื่อ _____ (Group Leader / Tech.) วันที่ 15 - 5 - 24
การส่งเอกสาร : 1. หัวหน้างาน → 2. ผู้จัดการ / Officer → 3. ม.ย. → หัวหน้างานจัดเก็บต้นฉบับ 2. ส่วนความปลอดภัย → จัดเก็บเอกสาร	

เอกสารแนบที่ 2.27

แผนผังระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนผังเส้นทางหนีไฟ, จุดรวมพล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน
(Layout of Fire protection equipment)





จุดรวมพล
(Assembly Point)



ประตูทางหนีไฟ
(Fire Exit)



ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
(Fire Station room)



ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้
(Combination box)



ตู้น้ำดับเพลิง
(Fire Hydrant Cabinet)



ถังดับเพลิงเคมีแห้ง
(Dry Chemical Fire Extinguisher)



ถังดับเพลิง CO₂
(Carbon dioxide Extinguisher)



เปลพยาบาล
(Stretcher)



ถุงทรายปิดกั้นรางระบายน้ำ
(Sand bag)



ทรายระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหล
(Spill control set)

เอกสารแนบที่ 2.28

สรุปผลการซ่อมแผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

Fire fighting Emergency Response 2024

NIPPON STEEL | NS-Siam United Steel Co.,Ltd.

SCENARIO : การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 กรณีไฟไหม้

บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสติล จำกัด

วันที่ฝึกซ้อม 28 มีนาคม 2567 สถานที่เกิดเหตุ Quality Room-Hood No.3 (Lab 3) ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม พนักงานหน่วยงาน Lab test 3

No.	เวลา	สถานการณ์สมมติ	วิธีการติดต่อสื่อสาร	ผู้สั่งการ/ผู้รายงาน	หน่วยงานที่ปฏิบัติ / ผู้รับรายงาน	หมายเหตุ
1	10.00	- พนักงาน [] กำลังทำการทดสอบหาค่า Oil film weight ของ Heavy Oil product ภายในห้อง Quality ซึ่งจะต้องมีการเคลือบพาราฟินที่ขึ้นทดสอบ 1 ด้าน ตาม 3-WI-QA-3I-WT-026 โดยจะต้องละลายพาราฟินด้วยการให้ความร้อนบน Hot Plate ที่อุณหภูมิ 55 °C จนพาราฟินละลาย ซึ่งขณะทำการละลายพาราฟิน (ใส่ในเบ็กเกอร์) มือพนักงานไม่โดนที่ปรับอุณหภูมิ (โดยไม่รู้ตัว) ไปที่ 200 °C และระหว่างรอพาราฟินละลาย พนักงานได้ทำการเรียงชิ้นงานเพื่อเตรียมเคลือบพาราฟิน โดยไม่ทันได้สังเกตระดับอุณหภูมิที่ Hot Plate ผ่านไปได้สักระยะไฟลูกติดพาราฟินที่ทำการทดสอบ หมายเหตุ : การเคลือบพาราฟินทำภายใน Hood No.3			พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	พาราฟิน แวกซ์ มีจุดหลอมเหลวที่ 50-57 °C มีจุดเดือดที่ 150-275 °C มีจุดวาบไฟที่ 199 °C <u>ระบับอัคคีภัยใช้</u> : น้ำ, ผงเคมีแห้ง Foam, Carbondioxide, dry sand
2	10.01	- พนักงานที่เกิดเหตุ [] ได้ถอนหลังจากออกมาห่างจากจุดเกิดเหตุไฟไหม้ที่ Hot Plate ได้ทัน พร้อมส่งเสียงให้เพื่อนร่วมงานภายในกะรับรู้ที่เกิดไฟไหม้จากการละลายพาราฟินที่ Hood No.3 และ กำลังจะหนีไปยังถังดับเพลิงชนิด CO ₂ ที่แขวนอยู่กับผนังด้านข้าง Hood No.3 แต่ไม่สามารถใช้ได้ทัน เนื่องจากอยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุมากเกินไป จึงตะโกนขอความช่วยเหลือจากทีมตอบโต้ และวิ่งไปยังถังดับเพลิงชนิด CO ₂ ที่จัดตั้งอยู่ในบริเวณเครื่องทดสอบ Microscope มาทำการดับแทน	สื่อสารโดยตรง (Office Lab)		พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	ถังดับเพลิงชนิด CO ₂ สามารถใช้งานได้กับไฟไหม้ประเภท B, C ประเภท B : ของเหลว / ก๊าซติดไฟ ประเภท C : อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่
3	10.02	- พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์ (ทีม B : []) ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ได้เข้ามาช่วยทำการหยุด การสุกลามของไฟ โดยการนำถังดับเพลิงชนิด CO ₂ ที่จัดตั้งอยู่ในบริเวณห้อง Solution ชักถัง พร้อมทั้งตะโกนให้ทีมตัดไฟ [] ทำการตัดไฟโซน Hood No.3 ตาม Lay out และร้องขอให้ (ทีม B : []) ทีมปฐมพยาบาล ช่วยหา MSDS ของพาราฟิน และให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ อพยพไปอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัย หมายเหตุ : หลังจากทีมพยาบาลหา MSDS เสร็จเรียบร้อย ได้วิ่งไปยังถังดับเพลิงชนิด CO ₂ ชักถังมาเป็นกำลังเสริม เนื่องจากถังดับเพลิงชนิด CO ₂ จะหมดค่อนข้างไว ประมาณ 6 วินาที	สื่อสารโดยตรง (Office Lab)	พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ไฟไหม้ หรือพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	สวมใส่ PPE ครบถ้วน - แวนตานรภัย - หมวกนิรภัย - รองเท้านิรภัย - หน้ากากป้องกันสารเคมีใส่กรอง 2 ทาง
4	10.04	- Leader กะ (ทีม B : []) ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน คอยควบคุม/สังเกตบริเวณพื้นที่ เกิดเหตุ และรายงานรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาบริหารพบ (K.ศศิริวัฒน์)	สื่อสารโดยตรง (Office Lab) หรือ โทร.ภายใน เบอร์ 422 มือถือ 081-9808399	Labtest/GL หรือพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	Lab test 3/AM	สื่อสารที่เป็นสาเหตุในการลุกติดไฟ ประเภทสารเคมี (MSDS) บริเวณจุดเกิดเหตุ (Layout)
5	10.05	- พนักงานกะ [] ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของกะ B) สามารถระงับเหตุได้เรียบร้อยแล้ว และแจ้งไปยัง Leader กะ (ทีม B : []) ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน	สื่อสารโดยตรง	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ไฟไหม้	Labtest/GL หรือ พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	
6	10.06	- Leader กะ (ทีม B : []) ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน ติดต่อแผนก Environment เพื่อ ทริสกีกำจัด และดำเนินการกำจัดขยะสารเคมีอันตราย หลังระงับเหตุการณ์เรียบร้อยแล้ว	โทร.ภายใน เบอร์ 312 (EU) โทร.ภายใน เบอร์ 122 (SF)	Labtest/GL หรือพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	หน่วยงาน Environment หน่วยงาน Safety	1/2 สื่อสารที่เป็นสาเหตุในการลุกติดไฟ ชนิดถังดับเพลิงที่ใช้ (CO ₂) ก๊าซที่ฉีดออกมาจะเป็นไอเย็นจัด คล้ายน้ำแข็งแห้ง ไม่มีความสกปรก
7	10.06	- พนักงานกะ (ทีม B : []) ทีมปฐมพยาบาล ล่าตรวจหาผู้ได้รับบาดเจ็บ พบว่าไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บเพิ่มเติม จึงแจ้งให้ทุกคนอยู่ในที่ที่อากาศถ่ายเท และติดตามสำรวจร่างกายตนเองต่อไป	สื่อสารโดยตรง	ทีมปฐมพยาบาล	พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	
8	10.07	- Leader กะ (ทีม B : []) ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน รายงานผู้บังคับบัญชาบริหารพบว่า สามารถระงับเหตุได้แล้ว []	สื่อสารโดยตรง (Office Lab) หรือ โทร.ภายใน เบอร์ 422 มือถือ 081-9808399	Labtest/GL หรือพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์	Lab test 3/AM	
9	-	- หลังจากเสร็จสิ้นการระงับเหตุไฟไหม้ ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินไฟไหม้ ที่เข้าประจำเหตุ ให้ทำการชำระล้างร่างกายที่อาจปนเปื้อนสารเคมี			ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ไฟไหม้	
10	-	- ผู้บัญชาการ [] จัดประชุมสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อหา มาตรการป้องกันและแก้ไขพร้อมทั้งทำรายงานสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	สื่อสารโดยตรง	Lab test 3 AM	ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

สิ้นสุดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Fire fighting Emergency Response 2024

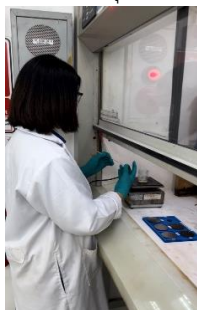


รายชื่อพนักงานเข้ารับการฝึกอบรม Training Register

ชื่อหลักสูตร Course : การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ1 กรณีไฟไหม้ที่ Quality room (Test Lab-3)						
ในวัน On date :		28 มีนาคม 2567	ตั้งแต่เวลา On time :		10.00 - 12.00	ณ Test Lab-3 (NS-SUS of Plant 3)
หน่วยงานผู้จัด Held by :		QA/Test Lab-3	ชื่อวิทยากร Instructor Name :			
ลำดับ No.	รหัสพนักงาน Employee ID	รหัสประจำตัวประชาชน ID	ชื่อ-นามสกุล (Name-Surname)	สังกัด(Unit)	ลายเซ็น	
					เข้า	ออก
1	1358	-		QA/Test Lab-3		-
2	1683	-		QA/Test Lab-3		-
3	1828	-		QA/Test Lab-3		-
4	1604	-		QA/Test Lab-3		-
5	1706	-		QA/Test Lab-3		-
6	1819	-		QA/Test Lab-3		-
7	1539	-		QA/Test Lab-3		-
8	1606	-		QA/Test Lab-3		-
9	1737	-		QA/Test Lab-3		-
10	1863	-		QA/Test Lab-3		-
11	0683	-		SF		-
12	1496	-		SF		-
13	1554	-		SF		-
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

จำลองสถานการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 กรณีไฟไหม้ที่ Hood No. 3 (Quality room/ Test Lab-3) ในช่วงเวลาปกติ

ลำดับเหตุการณ์ : 1. ██████ กำลังทำการเคลือบพาราฟินตัวอย่างเพื่อทดสอบ Oil film weight (Heavy Oil) ขณะทำการละลายพาราฟิน (ใส่ในปีกเกอร์) มีพนักงงานไปโดนที่ปรับอุณหภูมิ (โดยไม่รู้ตัว) ไปที่ 200 °C ผ่านไปได้สักระยะไฟลัดติดพาราฟินที่ทำการทดสอบ



ลำดับเหตุการณ์ : 2. ████████ (ผู้ประสบเหตุ) ตะโกนบอกทีม และ ████████ (GL/ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน) ว่า เกิดไฟไหม้จากการละลายพาราฟินที่ Hood No.3 และตะโกนขอความช่วยเหลือจากทีมตอบโต้ และวิ่งไปยกถังดับเพลิงชนิด CO₂ ที่จัดตั้งอยู่บริเวณเครื่องทดสอบ Microscope มาทำการดับ (ใช้เวลาทั้งหมด 1 นาที)



ปัญหา : 1. ไม่สามารถใช้งานได้ดับเพลิงชนิด CO2 ที่แขวนอยู่กับผนังด้านข้าง Hood No.3 เนื่องจากใกล้กับจุดเกิดเหตุ เปลวไฟมากเกินไป

แก้ปัญหา : - ระยะสั้น : วิ่งไปยกถังดับเพลิงชนิด CO2 ที่จัดตั้งอยู่บริเวณเครื่องทดสอบ Microscope มาทำการดับแทน

- ระยะยาว : Review ตำแหน่งจุดวางถังดับเพลิงให้เหมาะสม และสามารถรองรับการเกิดเหตุได้ทุกสถานการณ์

ลำดับเหตุการณ์ : 3. ██████████ (GL/ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน) ประเมินสถานการณ์แล้วว่าเป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 1 สามารถควบคุมได้ด้วยทีม ██████████ (ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน) ได้เข้ามาช่วยทำการหยุด การลุกลามของไฟ โดยการนำถังดับเพลิงชนิด CO₂ ที่จัดตั้งอยู่บริเวณห้อง Solution พร้อมทั้งตะโกนให้ทีมตัดไฟ ██████████ ทำการตัดไฟโซน Hood No.3 ตาม Lay out และร้องขอให้ (ทีม B : ██████████ ทีมปฐมพยาบาล) ช่วยหา MSDS ของพาราฟิน และให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ อพยพไปอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัย (ใช้เวลาทั้งหมด 2 นาที / ตัดกระแสไฟฟ้าได้ภายใน 30 วินาที)

[illegible]

ปัญหา : 1. พื้นที่ในการตัดกระแสไฟฟ้า (ตู้ Breaker) ค่อนข้างคับแคบ ยากต่อการเข้าไป และเสี่ยงให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

แก้ปัญหา : - ระยะเวลา : ปรึกษากับทางหน่วยงานไฟฟ้า เพื่อ Review ตำแหน่งการติดตั้ง Breaker ใหม่ เพื่อให้ง่ายต่อการตัดกระแสไฟฟ้า หากเกิดกรณีฉุกเฉิน

หมายเหตุ : หน่วยงาน Safety แนะนำว่า หลังจากทีมพยาบาลหา MSDS เรียบร้อย ให้ช่วยกันไปยกถังดับเพลิงชนิดถัง CO₂ เพิ่มอีกถัง มาเป็นกำลังเสริม

เนื่องจากถังดับเพลิงชนิด CO₂ จะหมดค่อนข้างไว ประมาณ 5 วินาที

ลำดับเหตุการณ์ : 4. ████████ (GL/ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน) คอยควบคุม/สั่งการบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และรายงานรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ████████ รับทราบสถานการณ์เบื้องต้น และแจ้งการดำเนินการ (ผ่านโทรศัพท์ เนื่องจากเป็นการจำลองสถานการณ์เกิดเหตุ ช่วงกะดึก) (ใช้เวลาทั้งหมด 3 นาที นับจากเกิดเหตุ)



ลำดับเหตุการณ์ : 5. ████████ (ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน) สามารถระงับเหตุได้เรียบร้อยและแจ้งไปยัง K. รัตนภรณ์ (GL) เพื่อดำเนินการต่อ (ใช้เวลาทั้งหมด 3 นาที นับจากเกิดเหตุ)



ลำดับเหตุการณ์ : 6. ████████ (GL) ติดต่อแผนก Environment เพื่อหาวิธีกำจัด และดำเนินการกำจัด หลังระงับเหตุการณ์เรียบร้อยแล้ว



ลำดับเหตุการณ์ : 7. ████████ (ทีมปฐมพยาบาล) สืบหาผู้ได้รับบาดเจ็บ พบว่าไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพิ่มเติม จึงแจ้งให้ทุกคนอยู่ในที่ที่อากาศถ่ายเท และติดตามสำรวจร่างกายตนเองต่อไป



ลำดับเหตุการณ์ : 8. ████████ (GL/ทีมประสานงานภาวะฉุกเฉิน) รายงานสถานการณ์ให้ ████████ (ผู้บังคับบัญชา) รับทราบว่าจะสามารถระงับเหตุการณ์ได้เรียบร้อยแล้ว และไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ



ลำดับเหตุการณ์ : 9. ████████ (ผู้บังคับบัญชา) จัดประชุมสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ปัญหา



เอกสารแนบที่ 2.29

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

Approved by :

1. Reference (เอกสารอ้างอิง)

- 1.1 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- 1.2 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง
- 1.3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ.2557
- 1.4 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมเพื่อตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน
- 1.5 คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย (Ammonia)
- 1.6 คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี
- 1.7 คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน กากของเสีย น้ำมัน สารเคมีหกรั่วไหลหรือเพลิงไหม้ ที่พื้นที่ Green Yard

2. Record (บันทึก)

- 2.1 แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้นของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

3. Objective (วัตถุประสงค์)

- 3.1 เป็นแนวทางในการปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินภายในบริษัท เพื่อลดความเสี่ยงและลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้มัน้อยที่สุด
- 3.2 เพื่อจัดเตรียมแนวทางในการตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินและจัดทำแผนในการฝึกซ้อม

4. Scope (ขอบเขต)

คู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับการตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็สต์ จำกัด

5. Definition (นิยาม)

- 5.1 ภัย (Hazard) หมายถึง สถานการณ์หรือสิ่งที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนชื่อเสียงและความเชื่อมั่นของสังคม ซึ่งหมายรวมถึง ภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ
- 5.2 เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน (Plant Accident) หมายถึง อุบัติการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยขึ้นในโรงงานและส่งผลกระทบต่อเฉพาะในขอบเขตของโรงงาน ซึ่งไม่ลุกลามและสามารถแก้ไขหรือควบคุมได้ในเวลาจำกัด เช่น เหตุการณ์หล่น เสียงดัง ครั่นคร่ำ หรืออุบัติเหตุอื่นๆ
- 5.3 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่อันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น
 - 5.3.1.1 เหตุการณ์ไฟไหม้ และหรือ ระเบิด
 - 5.3.1.2 เหตุการณ์แก๊สรั่ว (เช่น แก๊สพิษ, แก๊สไวไฟ, แก๊สเฉื่อย เป็นต้น)
 - 5.3.1.3 เหตุการณ์น้ำมัน, สารเคมี หรือกากอุตสาหกรรมหกรั่วไหล
 - 5.3.1.4 เหตุการณ์รั่วสารรั่วไหล
 - 5.3.1.5 ภัยธรรมชาติ เป็นต้น

Rev.	Date	Revised reason	Created by
00	Jun 23, 2018	Established	



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		
5.4	ภาวะฉุกเฉินระดับโรงงาน (Plant Emergency) หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยทรัพยากรที่เตรียมไว้ โดยไม่ต้องร้องขอการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบตาพุด เป็นต้น		
5.5	การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสารสถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) LINE รถประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ		
5.6	การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์		
5.7	การฟื้นฟูบูรณะ หมายถึง การฟื้นฟูสภาพเพื่อให้สิ่งที่ถูกทำลายหรือได้รับความเสียหายจากภัยต่างๆ ได้รับการช่วยเหลือ แก้ไข ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งให้ผู้ประสบภัยสามารถดำรงชีวิตตามสภาพปกติได้โดยเร็ว		
5.8	การซ้อมแผนฉุกเฉิน หมายถึง การฝึกการปฏิบัติตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามสถานการณ์จำลองที่กำหนดขึ้น เพื่อให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฯ เกิดความเข้าใจ ความชำนาญในการประสานงาน การปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ด้วยความถูกต้องตามแนวที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ		
5.9	กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) หมายถึง นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"> - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) (ใน WI นี้ กำหนดชื่อย่อ : HEIE-IEAT) - นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย - นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล - ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) และอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด		
5.10	กหนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		
5.11	ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center : EMCC) เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูล ทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด		
5.12	IC (Incident Commander) หมายถึง ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในส่วนของภาคราชการ ซึ่งแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง กำหนดไว้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • สำหรับภาวะฉุกเฉินระดับ 1 กำหนดให้เป็น นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต. / นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น) • สำหรับภาวะฉุกเฉินระดับ 2 กำหนดให้เป็น ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) 		
5.13	ED (Emergency Director) หมายถึง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน		
5.14	OC (On-scene Commander) หมายถึง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ		
5.15	MC (Mutual Aid Coordinator) หมายถึง ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน		
5.16	FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน		



Work Instruction

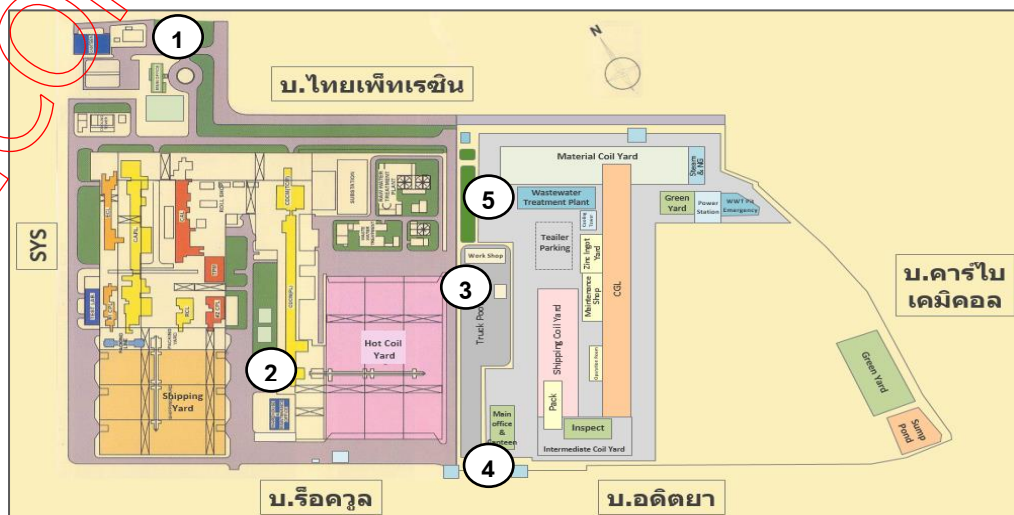
[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- 5.17 **FL (Fire Leader)** หมายถึง หัวหน้าทีมดับเพลิงของโรงงาน
- 5.18 **FT (Fire Team)** หมายถึง ทีมดับเพลิงของโรงงาน
- 5.19 **CUT (Utilities Cut – Off Team)** หมายถึง ทีมตัดกระแสไฟฟ้าและทีมตัดแก๊ส
- 5.20 **RT (Rescue Team)** หมายถึง ทีมค้นหาและช่วยชีวิต
- 5.21 **FTT (Fire Truck Team)** หมายถึง ทีมบรรจรถดับเพลิงจากภายนอก
- 5.22 **PR (Public Relation Team)** หมายถึง ทีมประชาสัมพันธ์
- 5.23 **TT (Traffic Team)** หมายถึง ทีมจราจรและรักษาความปลอดภัย
- 5.24 **ET (Evacuated Team)** หมายถึง ทีมอพยพ
- 5.25 **CT (Consultant Team)** หมายถึง ทีมที่ปรึกษาในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 5.26 **HEIE (Hemaraj Eastern Industrial Estate)** หมายถึง บริษัท อีสเทิร์นอินดัสเตเรียล เอสเตท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) ที่ดูแลบริษัททั้งหมดภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- 5.27 **HEIE-IEAT** หมายถึง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- 5.28 **ESEC** หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (HEIE safety and Environmental Club)
- 5.29 **ศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉิน (War Room)** หมายถึง ห้องที่ใช้ในการประชุม วางแผน สั่งการ และประสานงานต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์ ของบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด (กำหนดที่ ห้อง SCAC และ/หรือห้องประชุม 111 อาคาร 1 ชั้น 1)
- 5.30 **จุดสั่งการภาวะฉุกเฉิน (Command Post)** หมายถึง จุดที่ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) เลือกเป็นจุดที่ใช้ในการสั่งการ และควบคุมสถานการณ์ ของบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด
- 5.31 **จุดรวมพล (Muster Point)** หมายถึง จุดที่ใช้ในการนัดพบ เพื่อรวบรวมและตรวจนับจำนวนพนักงาน และบุคคลภายนอกที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด มีทั้งหมด 5 จุด ดังนี้

- (1) สนามหญ้าด้านข้างอาคาร 2
- (2) สนามหญาด้านหน้าอาคาร Maintenance Center หรือ บริเวณหน้าประตู 36-W-CM (CDCM Entry)
- (3) พื้นที่ด้านหน้าอาคาร NSTT-Shop และ Sankyu Thai-Shop
- (4) ด้านหน้าอาคารสำนักงาน Plant 2
- (5) ด้านหน้าระบบบำบัดน้ำเสีย Plant 2

ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยคำสั่งของ ED หรือ OC





Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6. Work Instruction (ขั้นตอนการปฏิบัติ)

6.1 การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติของบริษัท มีดังนี้

- (1) เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับหน่วยงานของบริษัท
- (2) เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงาน

(1) เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับหน่วยงานของบริษัท คือ เหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงานของบริษัท โดยหน่วยงานสามารถควบคุมได้ทันทีด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ของหน่วยงาน และไม่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานอื่น หรือควบคุมได้ทันทีตามขั้นตอนในคู่มือการปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ เช่น

- เกิดควันจากความผิดปกติ, ชาร์ตหรือเสื่อมสภาพ จากเครื่องจักรหรือในกระบวนการผลิต หรือจากงานซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักร
- เกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีหรือก๊าซในปริมาณเล็กน้อยจากความผิดปกติ, ชาร์ตหรือเสื่อมสภาพ จากเครื่องจักรหรือในกระบวนการผลิต หรือจากงานซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักร
- เกิดไฟไหม้เชื้อเพลิงปริมาณเล็กน้อย ซึ่งสามารถควบคุมเหตุด้วยถังดับเพลิง
- เกิดการหกรั่วไหลของ Waste ในงานกองเก็บ Waste หรือ งานขนถ่าย Waste ในปริมาณเล็กน้อยไม่เกิน 50 ลิตร

เป็นต้น

(2) เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงาน คือ เหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นภายในบริษัท และส่งผลกระทบต่อเฉพาะในขอบเขตของโรงงาน ซึ่งไม่ลุกลามและสามารถแก้ไขหรือควบคุมได้ในเวลาจำกัด เช่น

- กลิ่นเหม็น ที่อาจส่งผลกระทบต่อไปยังโรงงานข้างเคียง
- เสียงดังผิดปกติ จากการดำเนินงานที่ไม่ใช่สถานะปกติของบริษัท ซึ่งอาจสร้างความเข้าใจผิดหรือตื่นตกใจได้ต่อโรงงานข้างเคียง
- เสียงไซเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ดัง จากสาเหตุ Fault Alarm ของระบบแจ้งเหตุ

เป็นต้น

6.2 การจัดระดับภาวะฉุกเฉินของบริษัท (ระดับโรงงาน) มีดังนี้

- (1) ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1
- (2) ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2
- (3) ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3

หมายเหตุ การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินของบริษัท (ระดับโรงงาน) ได้กำหนดให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ.2557

6.2.1 ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 คือ ภัยที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง โดยบริษัท สามารถควบคุมสถานการณ์หรือระงับเหตุได้ด้วยการใช้กำลังและทรัพยากรที่ได้วางแผนหรือเตรียมไว้ โดยไม่ร้องขอจากหน่วยงานอื่น

6.2.2 ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 คือ ภัยที่เกิดขึ้นภายในบริษัท โดยอาจส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง โดยบริษัท ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยการใช้กำลังและทรัพยากรที่ได้เตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจากโรงงานข้างเคียง หรือ จากสำนักนิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ.



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- 6.2.3 ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3 คือ ภัยที่เกิดขึ้นภายในบริษัท โดยอาจส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง โดยบริษัท ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังและทรัพยากรที่ได้เตรียมไว้ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบลบ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด)

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉิน

NS-SUS (ระดับโรงงาน)	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (ระดับนิคมอุตสาหกรรม)	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมีและวัตถุ อันตราย จังหวัดระยอง (ระดับจังหวัด)
เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับหน่วยงานของ บริษัท (หน่วยงานควบคุมได้ทันที)	-	-
เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงาน (ควบคุมได้ในเวลาจำกัด)	เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับนิคมอุตสาหกรรม	ภาวะฉุกเฉิน ระดับโรงงาน อุตสาหกรรม / สถาน ประกอบการ
ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 (ควบคุมและระงับเหตุเองได้)	ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 1	
ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 (ขอความช่วยเหลือจากโรงงานข้างเคียง/ HEIE-IEAT/กนอ.)	ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 2	
ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากเทศบาลมาบตาพุด)	ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 3	ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1
-	-	ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

6.3 แผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน (Emergency Responsible Chart)

ตำแหน่งและหน้าที่ความรับผิดชอบในการตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน จะครอบคลุมทั้งในและนอกเวลาทำการ โดยการควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งและหน้าที่ได้ตามเหมาะสม และให้สอดคล้องกับองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก กำหนดโครงสร้างองค์กรควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินของบริษัท ดังนี้



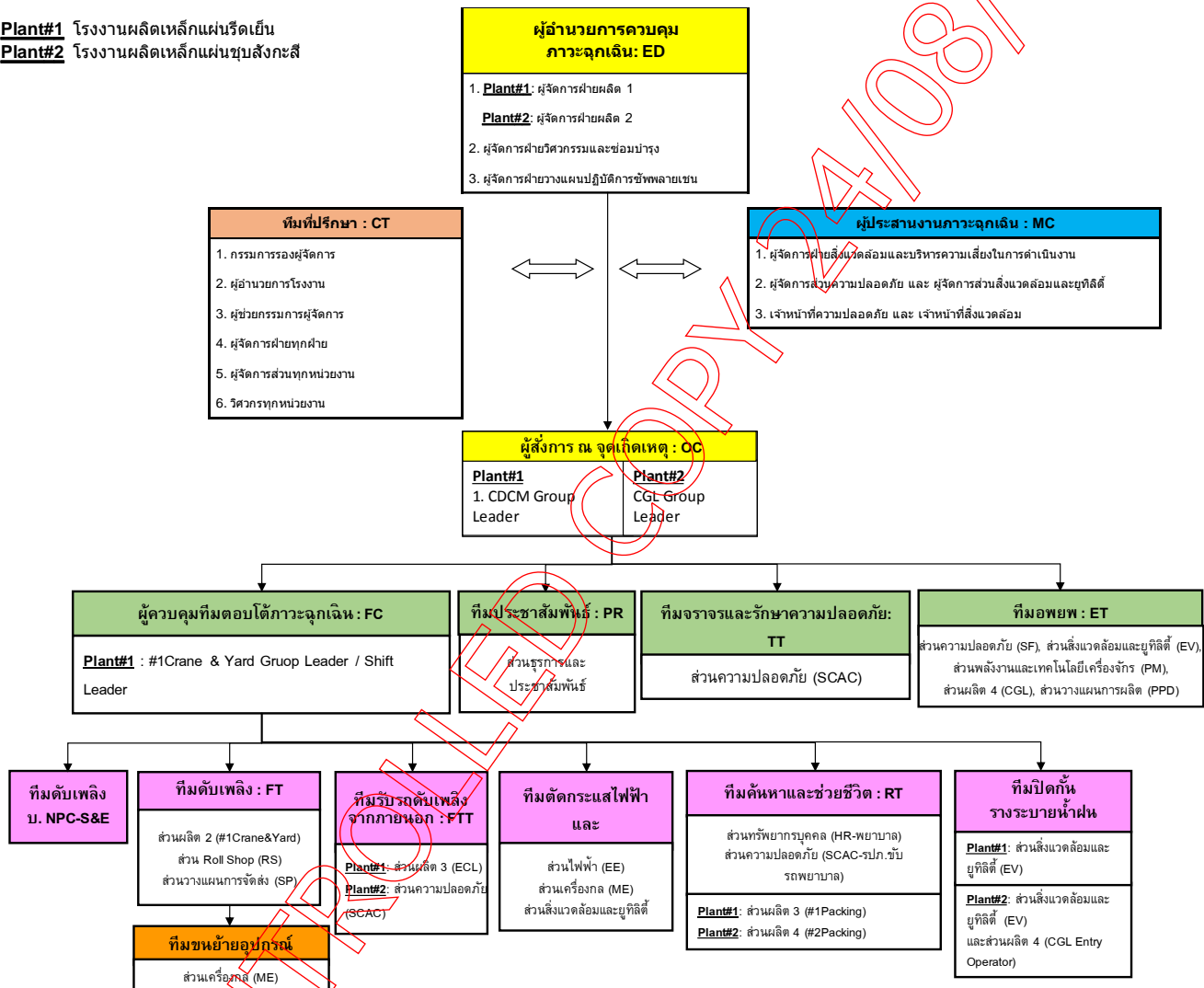
Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6.3.1 แผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินของบริษัท

Plant#1 โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็น
Plant#2 โรงงานผลิตเหล็กแผ่นชุบสังกะสี



6.3.2 แผนผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ของบริษัท

เมื่อเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ของบริษัท (ระดับโรงงาน) จะเข้าสู่ “แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง” ให้ยึดโครงสร้างตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยองโดยทีมตอบโต้ ของบริษัท จะต้องทำหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการภายนอก

- ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 จังหวัดระยอง กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ (เทศบาลมาบตาพุด) เข้าควบคุมสถานการณ์และสั่งการ โดยมีนายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต. / นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น) เป็น IC (Incident Commander)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 จังหวัดระยอง กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เข้าควบคุมสถานการณ์และสั่งการ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) เป็น IC (Incident Commander)

6.4 บทบาทและหน้าที่ของตำแหน่งต่าง ๆ ในการควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

(1) ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director: ED)

เป็นผู้สั่งการสูงสุดของโรงงาน และเป็นผู้ให้ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เข้าร่วมปฏิบัติการ พิจารณาดัดสินใจประกาศยกระดับหรือยกเลิกเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ประจำ ณ ศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉิน (ห้อง SCAC และ/หรือห้องประชุม 111 อาคาร 1 ชั้น 1 หรือปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์)

- โดย: Plant 1
1. ผู้จัดการฝ่ายผลิต 1
 2. ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง
 3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการซัพพลายเชน
- Plant 2
1. ผู้จัดการฝ่ายผลิต 2
 2. ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง
 3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการซัพพลายเชน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ยืนยันหรืออนุมัติ ในการแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานหรือภาวะฉุกเฉินต่อหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท
2. ติดต่อกับ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) เพื่อขอทราบรายละเอียดของเหตุการณ์ ประกอบการตัดสินใจสั่งการเข้าควบคุมหรือระงับเหตุ
3. ควบคุมสั่งการ/บัญชาการในการตอบโต้เหตุ
4. มอบหมายหน้าที่ให้ผู้จัดการบนทึกเวลา, การสั่งการและลำดับเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น
5. ทำหน้าที่แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนในนามบริษัท
6. กรณีประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 ของโรงงาน ทำหน้าที่ร่วมกับ ED จากหน่วยงานภายนอก
7. ทำหน้าที่ร่วมกับ ED ของ ก.นอ. พิจารณาร่วมกันนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น เพื่อให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับจังหวัดต่อไป
8. กรณีเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับจังหวัด ให้ ED ของโรงงานหรือผู้ที่ ED มอบหมาย เดินทางมายัง EMCC หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของ HEIE-IEAT หรือ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล เพื่อดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ ก.นอ. และ IC (Incident Commander) หรือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินตามโครงสร้างของแผนระดับจังหวัด
9. ประสานงานและให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลกระทบของภาวะฉุกเฉินที่ได้รับจากชุมชนหรือข่าวสารภายนอกให้กับผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินตามโครงสร้างของแผนระดับจังหวัด
10. ทำหน้าที่เป็น "ผู้อำนวยการอพยพ" ตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก (ดังเอกสารแนบ 2)

(2) ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On scene Commander: OC)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

ควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุของบริษัทฯ และดำเนินการใดๆ เพื่อลดผลกระทบจากเหตุการณ์ให้น้อยที่สุด ประจำ ณ จุดสั่งการภาวะฉุกเฉิน

โดย: Plant 1 1. Group Leader ของ Line CDCM

2. Group Leader ของ Line CAPL

หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน

หมายเหตุ กรณีเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย OC ลำดับที่ 1 จะทำหน้าที่

โดย Group Leader ของ Line CAPL และลำดับที่ 2 คือ Group Leader ของ Line CDCM โดยให้ปฏิบัติตาม

คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย

(Ammonia)

Plant 2 Group Leader ของ Line CGL

หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน

คุณสมบัติเบื้องต้น

1. มีความรู้พื้นฐานด้าน Operation / Maintenance
2. เคยผ่านการสั่งการในการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เตรียมความพร้อม (Standby) กรณีรับทราบเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงาน
2. จัดสรรและใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ (อุปกรณ์ดับเพลิง, กำลังพล และอื่นๆ) อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดในการควบคุมสั่งการในเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานหรือภาวะฉุกเฉิน
3. สนับสนุนให้เกิดการประสานงานที่ดีระหว่าง ทีมต่างๆในโครงสร้างตามแผนตอบโต้
4. โทรแจ้ง NPC S&E ให้รับทราบเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน
5. กรณีรับทราบเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย/ ไฟไหม้ ทำการ ว.แจ้งเหตุทั้งโรงงาน ให้ทีมสนับสนุนจากพื้นที่ใกล้เคียงช่วยระงับเหตุและผู้ที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อม
6. สั่งประกาศเสียงตามสายให้รับทราบภาวะฉุกเฉินทั่วทั้งโรงงาน กรณีเหตุไฟไหม้ สั่งให้กดไซเรนของโรงงานเพื่อแจ้งเหตุไฟไหม้

หมายเหตุ ผู้ประกาศเสียงตามสาย ทำหน้าที่โดย พนักงาน CDCM ส่วนผลิต 1/ พนักงาน CGL

ส่วนผลิต 4 ที่ OC ได้มอบหมายหน้าที่

7. ตัดสินใจในการประกาศหรือยกเลิกภาวะฉุกเฉิน โดยประเมินจากสถานการณ์
8. ตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินระดับถัดไป โดยทำการปรึกษากับ ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (FC)
9. ถ้าประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 ของโรงงาน สั่งให้ Line หลักหยุดการผลิต และให้ทีมตอบโต้ฯ เข้าระงับเหตุ
10. ถ้าประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือ 3 ของโรงงาน (ขอความช่วยเหลือจากภายนอก) สั่งให้พนักงานอพยพมายังจุดรวมพลของบริษัทฯ โดยประสานงานกับผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของทีมอพยพ เพื่อพิจารณาตัดสินใจปรับเปลี่ยนจุดรวมพลที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ด้วย
11. แจ้งทีมดับเพลิงภายนอก
 - 11.1 กรณีภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 ของโรงงาน
 - แจ้งทีมดับเพลิงของ NPC ให้เข้าทำการระงับเหตุทันที
 - แจ้งทีมดับเพลิงของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก และแจ้งทีมดับเพลิงของเทศบาลมาบตาพุด เพื่อเตรียมความพร้อม (Standby)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

11.2 กรณีภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 ของโรงงาน

แจ้งทีมดับเพลิงของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก ให้เข้าทำการระงับเหตุทันที

11.3 กรณีภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3 ของโรงงาน

แจ้งทีมดับเพลิงของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้เข้าทำการระงับเหตุทันที

12. ควบคุมและสั่งการการปิดกั้นรางระบายน้ำฝนที่ออกนอกโรงงานทั้งหมด
13. ควบคุมและจัดการกับอุบัติเหตุทุกชนิดที่เกิดขึ้น ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ / เสียชีวิต
14. ควบคุมและจัดการกับกรณีที่มีเหตุร้องเรียนจากชุมชน
15. ควบคุมและจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นภายนอกโรงงาน
16. สั่งการและประสานงานทีมประชาสัมพันธ์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการต้อนรับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานของรัฐ, นักข่าว หรือบุคคลอื่น ๆ ที่ต้องการเข้ามาภายในบริษัท
17. ทำหน้าที่เป็น "ผู้บัญชาการอพยพ" ตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก

(3) ทีมที่ปรึกษาในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Consultant Team: CT)

ให้ข้อมูลและคำแนะนำในการสนับสนุนหรือประกอบการตัดสินใจของ ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED) และ/หรือ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC)

โดย : กรรมการรองผู้จัดการ / ผู้อำนวยการโรงงาน / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการฝ่ายทุกฝ่าย / ผู้จัดการส่วนทุกหน่วยงาน / วิศวกรทุกหน่วยงาน / ผู้เชี่ยวชาญของบริษัทฯ หรือ ผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานติดต่อ ED และ/หรือ OC
2. ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหรือกระทบต่อชีวิต, ทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เช่น
 - อันตรายของสารเคมีและวิธีการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉินอย่างปลอดภัย
 - อันตรายและข้อมูลโครงสร้างของอาคารสถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือใกล้เคียง
 - ข้อมูลด้านการออกแบบโรงงานด้านวิศวกรรม เป็นต้น
3. ประเมินสถานการณ์ตามสภาพแวดล้อมของเหตุการณ์ตามข้อมูลที่ได้รับ เพื่อให้ข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจของ ED และ/หรือ OC ในการปรับระดับภาวะฉุกเฉินหรือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
4. ให้คำแนะนำต่อ ED ในการฟื้นฟูบูรณะโรงงานหลังเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

(4) ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน (Mutual Aid Coordinator: MC)

ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูลข่าวสาร และการประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม, กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่, กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ และ/หรือโรงงานข้างเคียง

- โดย :
1. ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและบริหารความเสี่ยงในการดำเนินงาน
 2. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย และ ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้
 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. แจ้งเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงาน หรือ ภาวะฉุกเฉิน ต่อหน่วยงานภายนอก (EMCC และ HEIE-IEAT) โดยได้รับการอนุมัติจาก ED
2. รายงานตัวต่อ ED หรือ OC
3. ประสานงาน แนะนำ ให้ข้อมูลต่างๆ กับ ED และ OC
4. ประสานงานทีมดับเพลิงภายนอก
5. ประสานงานในการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกหรือจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นเมื่อได้รับคำสั่งจาก ED หรือ OC
6. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆ ของบริษัท มา Standby ในกรณีที่ OC ประเมินสถานการณ์แล้วว่าจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือ
7. ประสานงานและต้อนรับทีมที่มาช่วยเหลือจากภายนอก
8. แจ้งบริษัทข้างเคียงเพื่อทราบเกี่ยวกับเหตุการณ์ผิดปกติหรือระดับภาวะฉุกเฉิน, ผลที่อาจจะกระทบกับบริษัทข้างเคียง และสถานการณ์ล่าสุด รวมถึงการแจ้ง HEIE-IEAT และ EMCC
9. ประสานงานและแจ้ง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) (HEIE-IEAT) ให้รับทราบ กรณีมีการเคลื่อนพล/อพยพออกจากภายนอกบริษัท
10. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ED หรือ OC
11. ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก

(5) ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief: FC)

ควบคุม บัญชาการและสั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของ OC ซึ่งทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินมีดังนี้

- ทีมดับเพลิง (FT)
- ทีมบรรเทาเพลิงจากภายนอก (FTT)
- ทีมค้นหาและช่วยชีวิต (RT)
- ทีมตัดกระแสไฟฟ้าและทีมตัดแก๊ส (CUT)

โดย: Plant 1 1. Group Leader ของ #1Crane&Yard

2. Shift Leader ของ #1Crane&Yard

หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน

Plant 2 1. Group Leader ของ #2Crane&Yard

2. Team Leader ของ #2Crane&Yard

หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน

คุณสมบัติเบื้องต้น

1. เป็นผู้ที่อยู่ในสายการผลิตที่มีความเข้าใจสภาพพื้นที่โรงงานเป็นอย่างดี
2. ผ่านการฝึกอบรม Basic Fire Fighting, Technical Fire Fighting และ/หรือ Advance Fire Fighting

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เตรียมความพร้อม (Standby) กรณีรับทราบเหตุการณ์ผิดปกติ
2. รายงานตัวต่อ OC และปฏิบัติตามคำสั่งของ OC หรือ ED



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

3. ควบคุมให้มีการปิดกั้นรางระบายน้ำที่ออกนอกโรงงานทุกจุด
4. รายงานสถานการณ์ให้ OC รับทราบเป็นระยะๆ เพื่อให้ OC และ/หรือ ED พิจารณาเลือก/ปรับเปลี่ยนวิธีการควบคุมสถานการณ์
5. ร้องขอความช่วยเหลือต่างๆ ผ่านทาง OC
6. สั่งการทีมดับเพลิงโรงงาน ทีมค้นหาและช่วยชีวิต และทีมตัดกระแสไฟฟ้า/ทีมตัดแก๊ส ในที่เกิดเหตุเพื่อควบคุมสถานการณ์
7. กรณีต้องปิด Valve หน่วยงานเพื่อดำเนินการตัดแยกระบบแก๊ส จะเป็นผู้สั่งการและจัดทีมที่จะปิด / เปิด Valve พร้อมทั้งจัดทีมดับเพลิงไว้ฉีดป้องกันทีมที่จะเข้าไป ปิด/เปิด Valve จากการถูกไฟดูดหลัง
8. ประเมินสถานการณ์เป็นระยะเพื่อช่วย OC ตัดสินใจว่าต้องประกาศภาวะฉุกเฉินระดับถัดไปหรือไม่
9. ประสานกับทีมดับเพลิงจากภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงของ HEIE-IEAT หรือเทศบาลเมืองมาบตาพุด ฯลฯ
10. ในกรณียกเลิกภาวะฉุกเฉิน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ Test Lab & Waste Water Treatment เก็บตัวอย่างน้ำก่อนปล่อยออกนอกโรงงานมาทำการวิเคราะห์ว่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้หรือไม่ ถ้าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดให้ทำการกักเก็บและแก้ไขจนกว่าจะผ่านค่ามาตรฐาน จึงจะสามารถระบายออกนอกโรงงานได้ หรือกรณีที่ไม่สามารถบำบัดได้ให้ส่งไปกำจัดบริษัทผู้รับกำจัดจากภายนอกตามกฎหมาย

(6) หัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Leader: FL)

โดย: Plant 1 พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ (พนักงาน #1Crane&Yard)
Plant 2 NPC S&E

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เช็คน้ำหนักและเช็คความพร้อมของทีมดับเพลิงโรงงานและรายงานตัวต่อผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief: FC)
2. ควบคุมและสั่งการในการระงับเหตุที่จุดเกิดเหตุ ภายใต้คำสั่งของ FC
3. ตรวจสอบความพร้อมของชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงของทีมเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พร้อมใช้งาน
4. ตรวจสอบการแต่งกายของทีมดับเพลิงทุกคนให้ถูกต้องและครบถ้วนก่อนสั่งการเข้าระงับเหตุ
5. ยืนยันการตัดแยกระบบต่างๆ ก่อนสั่งการเข้าระงับเหตุ

(7) ทีมดับเพลิง (Fire Team: FT)

โดย: Plant 1 1. พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ (ส่วนผลิต 2, ส่วน Roll shop และส่วนวางแผนการจัดส่ง)
 2. NPC S&E
Plant 2 NPC S&E

คุณสมบัติเบื้องต้น

ผ่านการฝึกอบรม Basic Fire Fighting, Technical Fire Fighting และ/หรือ Advance Fire Fighting

หน้าที่ความรับผิดชอบ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

1. รับผิดชอบดับเพลิงให้ครบถ้วน และรวมพลที่จุดนัดพบประตู 23-E-TM พร้อมรายงานตัวต่อ หัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Leader: FL) เพื่อรอรับคำสั่งให้เข้าระงับเหตุ
2. ทำการระงับเหตุตามคำสั่ง หัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Leader: FL) ด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง บนพื้นฐานความรู้ในการระงับเหตุที่ได้ผ่านการอบรม และไม่เกินขีดความสามารถของตน

(8) ทีมรับรถดับเพลิงจากภายนอก (Fire Truck Team: FTT)

โดย: Plant 1 พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท (ส่วนผลิต 3)
Plant 2 เจ้าหน้าที่ รปภ.

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานตัวต่อผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief: FC)
2. ไปรอรับรถดับเพลิงจาก NPC ที่ประตู 6 หรือประตูอื่นตามที่ FC กำหนด
2. ไปรอรับรถดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก (สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก, เทศบาลเมืองมาบตาพุด ฯลฯ) ตามคำสั่งของ FC
3. ประสานงานและนำรถดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกเข้าในเขตบริษัท ตามคำสั่งของ FC และคอยให้ความช่วยเหลือ/ประสานงานกับ FC

(9) ทีมค้นหาและช่วยชีวิต (Rescue Team: RT)

โดย : 1. Group Leader / Shift Leader Line #1Packing, พนักงาน #1Packing (ส่วนผลิต 3) และพนักงานส่วนวางแผนการจัดส่ง (Shipping) ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 2. เจ้าหน้าที่พยาบาล (พยาบาลวิชาชีพ)
 3. เจ้าหน้าที่ รปภ. ผู้ทำหน้าที่ขับรถพยาบาล
 4. NPC S&E

หมายเหตุ กรณีพื้นที่เกิดเหตุเป็นพื้นที่ของ #1Packing ให้พนักงานของส่วนวางแผนการจัดส่ง (Shipping) ที่ได้รับการแต่งตั้งทำหน้าที่แทน

คุณสมบัติเบื้องต้น

1. ผ่านการอบรมหลักสูตร First Aid / การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
2. สามารถใช้อุปกรณ์ในการค้นหาและช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บได้อย่างถูกต้อง
3. ผู้ทำหน้าที่ขับรถพยาบาล ต้องมีใบขับขี่ตามกฎหมายจราจร

หน้าที่ความรับผิดชอบ

หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต

1. รายงานตัวต่อผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief: FC)
2. พาลูกทีมเข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเมื่อได้รับร้องขอจาก FC
3. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่พยาบาลในการเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

4. ร้องขอความช่วยเหลือผ่าน FC กรณีต้องการความช่วยเหลือในเรื่องรพยาบาลจากหน่วยงานภายนอก

เจ้าหน้าที่พยาบาล

1. ประสานงานติดต่อรพยาบาลของบริษัท เพื่อไปรับผู้บาดเจ็บ ณ จุดนัดหมาย
2. ต้องจัดเตรียมรพยาบาลและอุปกรณ์ฉุกเฉินบนรพยาบาลให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. ประสานงานกับทีมค้นหาและช่วยชีวิต
4. ให้คำปรึกษาทางเทคนิคด้านการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
5. ประเมินอาการเบื้องต้นและให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การช่วยชีวิตและการส่งต่อผู้ป่วย
6. เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องพยาบาลหรือส่งต่อสถานพยาบาลภายนอกหากจำเป็น
7. ติดตามอาการผู้บาดเจ็บ และรายงาน FC ให้ทราบเป็นระยะๆ
8. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ส่วนทรัพยากรบุคคล กรณีมีผู้บาดเจ็บที่อาการสาหัส เพื่อดำเนินการปรึกษากับผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) เพื่อแจ้งข้อมูลให้กับญาติของผู้ได้รับบาดเจ็บทราบ
9. ประสานงานกับทีมช่วยเหลือด้านการแพทย์จากภายนอก พร้อมให้ข้อมูลเกี่ยวกับอาการผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

เจ้าหน้าที่ รปภ. ผู้ทำหน้าที่ขับรพยาบาล

1. รายงานตัวต่อเจ้าหน้าที่พยาบาล
2. นำรพยาบาลไปรับเจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อไปยังจุดนัดหมาย
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่พยาบาล และให้การช่วยเหลือเมื่อร้องขอ
4. ขับรพยาบาลด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้โดยสาร

(10) ทีมตัดกระแสไฟฟ้าและทีมตัดแก๊ส (Utilities Cut – Off Team: CUT)

โดย: พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ (ส่วนไฟฟ้า, ส่วนเครื่องกล, ส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้)

คุณสมบัติเบื้องต้น เป็นพนักงานที่มีความรู้เรื่องระบบไฟฟ้า แรงดันและแก๊สของโรงงานเป็นอย่างดี

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานตัวต่อผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief: FC)
2. ให้ข้อมูลและคำปรึกษาในการตัดระบบต่างๆในกระบวนการผลิต เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบแก๊สหรือแรงดันต่างๆ รวมถึงการตัดแยกเชื้อเพลิงต่างๆ ให้กับ FC
3. ทำการตัดระบบและรายงานความคืบหน้าในการตัดระบบต่างๆ ให้กับ FC และหัวหน้าทีมดับเพลิง (FL)
4. ทีมตัดแก๊ส ที่เป็นพนักงานของส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้ ประสานงานในการปิดกั้นรางระบาย น้ำฝนในจุดที่จะออกนอกโรงงานทั้งหมดทันทีที่ทราบเหตุและรายงานผลต่อ OC

กรณีเกิดเหตุในบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ (NG) ให้ทีมตัดแก๊ส (UT - ส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้) ดำเนินการดังนี้



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- (1) แจ้ง ปตท. ที่เบอร์ 1540 (Gas Control) หรือ เบอร์ฉุกเฉินประจำเขตปฏิบัติการระบบท่อ NG ที่ดูแลโรงงานอยู่
- (2) ประเมินสถานการณ์ และแจ้ง OC เพื่อรับทราบสถานการณ์
- (3) ควบคุมจุดเกิดเหตุ และกั้นบริเวณอันตราย ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และไม่ให้มีการกระทำใดๆ ที่เกิดประกายไฟ กรณีอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ให้ประสานงานเพื่อตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าด้วย
- (4) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการใช้ NG (ARP – CAPL – CAL) ให้หยุดการผลิต และทำการตัดแยกระบบโดยการปิดวาล์วฉุกเฉินที่สถานีก๊าซ และวาล์วก่อนและหลังจุดเกิดเหตุ
- (5) ควบคุมสถานการณ์จนกว่าก๊าซ NG ที่ค้างอยู่ในท่อระบายออกสู่บรรยากาศจนหมด
- (6) ภายหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติให้ติดต่อทีม Inplant Service ของ ปตท. เพื่อเข้าให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนกลับมาใช้ก๊าซ NG ใหม่

(11) ทีมขนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง

โดย: พนักงานส่วนเครื่องกล (MRG)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมดับเพลิง (Fire Leader : FL)
2. Support การขนย้ายอุปกรณ์สำหรับรับเหตุของทีมดับเพลิง โดยให้ปฏิบัติดังนี้
 - 2.1 นำรถไป Stand by ที่จุดเก็บอุปกรณ์ของทีมดับเพลิง ซึ่งอยู่ตรงกับประตูทางออกฉุกเฉินใกล้ Crane Pulpit (อยู่ระหว่าง 09-N-CM กับ 10-N-CP ตามภาพ)
 - 2.2 เมื่อถึงจุดหมาย ให้รายงานความพร้อมต่อหัวหน้าทีมดับเพลิง
 - 2.3 ปฏิบัติตามที่หัวหน้าทีมดับเพลิงร้องขอ
 - 2.4 หากมีการยกระดับเหตุการณ์เป็นภาวะฉุกเฉินระดับ 1 ให้ขับรถขนอุปกรณ์ไปที่จุดสั่งการภาวะฉุกเฉิน ตามประกาศจากผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC)

หมายเหตุ หากปฏิบัติหน้าที่เสร็จแล้ว ให้กลับไปสมทบกับทีมตัดแก๊ส



(12) ทีมประชาสัมพันธ์ (Public Relation Team: PR)

- โดย :
1. ผู้จัดการส่วนธุรการและประชาสัมพันธ์
 2. ผู้จัดการประจำส่วน / ผู้ช่วยผู้จัดการ ส่วนธุรการและประชาสัมพันธ์
 3. เจ้าหน้าที่ส่วนธุรการและประชาสัมพันธ์

หน้าที่ความรับผิดชอบ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- เตรียมสถานที่ห้อง TPM Center สำหรับนักข่าว
- เตรียมพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้ในการสื่อสารทั้งหมด เช่น โทรศัพท์ โทรสาร เป็นต้น และเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อพิมพ์รายงานได้
- เตรียมข้อความที่จะให้นักข่าวหรือสื่อต่างๆ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ให้เร็วที่สุด และหลีกเลี่ยงข้อความที่กล่าวถึงสาเหตุอย่างเฉพาะเจาะจง และมูลค่าเสียหาย โดยผ่านการอนุมัติภายใต้อำนาจดำเนินการของบริษัทฯ
- รวบรวมข้อมูลแถลงการณ์ / จัดเตรียมแถลงการณ์
- เตรียมจัดแถลงการณ์ตามสถานการณ์และส่งแถลงการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ส่งแถลงการณ์ของบริษัทฯ ให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของเทศบาล / จังหวัด และจุดที่มีความจำเป็นต้องข่าว (โรงพยาบาล โรงเรียน ชุมชน วัด สุเหร่า)
- ติดตามข่าวที่รายงานสู่สาธารณะ
- ให้ความช่วยเหลือกรณีถูกร้องขอโดย ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน (MC)
- จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม, อาหาร, เสื้อผ้า, ของว่าง, ยา, ที่พักและอื่นๆ ตามความจำเป็น
- ประสานงานทีมประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานภายนอก เช่น MPR
- สื่อสารแจ้งชุมชน เช่น ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบขุด และชุมชนชากกลาง หรือชุมชนอื่นๆ ที่อาจได้รับผลกระทบเพื่อรับทราบข้อมูล หากเป็นภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 หรือ 3 ของโรงงาน ให้แจ้งทันที โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินชุมชนนั้นๆ
- ส่งตัวแทนของบริษัทฯ ประสานงานกับชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ
- รายงานสรุปสถานการณ์ข่าวให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
- ปฏิบัติตามคำสั่งของ ED หรือ OC

(13) ทีมจราจรและรักษาความปลอดภัย (Traffic Team: TT)

- โดย :
- ผู้จัดการศูนย์จัดการระบบรักษาความปลอดภัยและระเบียบงานรับเหมา
 - เจ้าหน้าที่ศูนย์จัดการระบบรักษาความปลอดภัยและระเบียบงานรับเหมา
 - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- สั่งการเจ้าหน้าที่ รปภ. ให้ดูแลประตูเข้า – ออก ทุกประตู (ประตู 1-6 และประตูป้อมกลาง) โดยปิดประตูเข้าออกทุกประตู ทันทีที่ได้ยินสัญญาณไซเรน หรือประกาศแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน และรอรับคำสั่ง
- สั่งการเจ้าหน้าที่ รปภ. ให้อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ณ พื้นที่เกิดเหตุ และเส้นทางต่างๆ ในการควบคุมสถานการณ์ เช่น เปิดเส้นทางให้รถดับเพลิง / รถพยาบาล จากหน่วยงานภายนอกและให้จอดในบริเวณจุดที่นัดหมาย
- กรณีที่มีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานของรัฐ, นักข่าว หรือบุคคลอื่น ๆ ต้องการเข้ามาในบริษัทฯ ให้แจ้ง OC ทราบทันที และรอคำสั่งยืนยันจาก OC หรือ ED ในการอนุญาตให้เข้ามาภายในบริษัทฯ
- ตรวจสอบทิศทางลมและแจ้งให้ OC ทราบเป็นระยะๆ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

5. ตรวจสอบจำนวนผู้มาติดต่อ, ผู้มาเยี่ยมชม, ผู้รับเหมาและผู้มาส่งสินค้า และแจ้งให้ OC ทราบ
6. รายงานสถานการณ์ให้กับ OC ทราบเป็นระยะๆ
7. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ED และ OC
8. ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก

(14) ทีมอพยพ (Evacuated Team: ET)

- โดย :
1. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของจุดรวมพลที่ 1 (สนามหญ้าด้านข้างอาคาร 2): Tech. ส่วนความปลอดภัย
 2. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของจุดรวมพลที่ 2 (สนามหญ้าด้านหน้าอาคาร Maintenance Center หรือบริเวณหน้าประตู 36-W-CM (CDCM Entry)): หัวหน้างานส่วนพลังงานและเทคโนโลยีเครื่องจักร
 3. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของจุดรวมพลที่ 3 (พื้นที่ด้านหน้าอาคาร NSTT-Shop และ Sankyu Thai-Shop): หัวหน้างานส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้
 4. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของจุดรวมพลที่ 4 (ด้านหน้าอาคารสำนักงาน Plant 2): หัวหน้างานส่วนวางแผนการผลิต
 5. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลของจุดรวมพลที่ 5 (ด้านหน้าระบบบำบัดน้ำเสีย Plant 2): Tech. ส่วนผลิต 4
 6. ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นหัวหน้าทีมในการอพยพ ของแต่ละหน่วยงาน
- หมายเหตุ พนักงานที่ไม่มีหน้าที่ในการควบคุมหรือระงับเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าทีมในการอพยพของแต่ละหน่วยงาน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ED และ OC
2. ติดตามสถานการณ์และรายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูล
3. หัวหน้าทีมอพยพ พาลูกทีมอพยพไปยังจุดรวมพลของบริษัท หรืออพยพเข้าภายในตัวอาคารหรือพื้นที่ปิด ตามคำสั่งของ ED และ/หรือ OC โดยเลือกเส้นทางและวิธีการที่ปลอดภัย, จัดหาอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ, ตรวจเช็คจำนวนพนักงานที่อยู่ในการดูแล พร้อมรายงานการตรวจเช็คต่อผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพลในแต่ละจุด
4. ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล รายงานการตรวจเช็คจำนวนคนต่อ OC
5. กรณีมีคำสั่งให้อพยพออกภายนอกบริษัท
 - 5.1 หัวหน้าทีมอพยพ ตรวจเช็คจำนวนพนักงานที่อยู่ในการดูแล พร้อมรายงานการตรวจเช็คต่อผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล
 - 5.2 ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล ประสานงานและสั่งการพนักงานที่อยู่ในการดูแล อพยพออกจากภายนอกบริษัท ด้วยความปลอดภัย ภายใต้คำสั่งของ OC
 - 5.3 ตรวจเช็คจำนวนพนักงานที่อยู่ในการดูแล และรายงานความพร้อมในการอพยพต่อ OC
 - 5.4 ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล ประสานงานในการจัดหาทรัพยากรและปัจจัยต่างๆ ในการอพยพออกจาก ภายนอกบริษัท ด้วยความปลอดภัย เช่น ประสานงาน ณ จุดจอดรถรับพนักงาน จัดหาอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจให้กับพนักงานที่อยู่ในการดูแล เป็นต้น
 - 5.5 อพยพออกภายนอกบริษัท ตามคำสั่งและเส้นทางที่ OC กำหนด

(15) ทีมดับเพลิงสนับสนุน (ช่วยเหลือในการดับเพลิงเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

โดย : พนักงานที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้างาน / Group Leader ของแต่ละหน่วยงาน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานตัวต่อ Group Leader พื้นที่เกิดเหตุ หรือ หัวหน้าแผนกของพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมถึงดับเพลิง ก่อนเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุเบื้องต้น
2. เข้าช่วยเหลือในการดับเพลิงเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง ภายใต้การสั่งการของ Group Leader พื้นที่เกิดเหตุ หรือ หัวหน้าแผนกของพื้นที่เกิดเหตุ หากสถานการณ์รุนแรงขึ้นและมีการประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 ของโรงงาน ให้มารายงานตัวต่อหัวหน้างาน / Group Leader ของหน่วยงาน และปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งของ OC ต่อไป
3. ติดตามสถานการณ์และปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่ง OC

(16) Group Leader ของพื้นที่เกิดเหตุ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ตรวจสอบและประเมินสถานการณ์เบื้องต้น ณ พื้นที่เกิดเหตุ
2. ควบคุมและระงับเหตุเบื้องต้น ด้วยทรัพยากรของหน่วยงานและทีมดับเพลิงสนับสนุน
3. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาลำดับสูงขึ้นไปรับทราบและรอรับคำสั่ง
4. แจ้งเหตุและร้องขอความช่วยเหลือต่อ OC
5. รายงานตัวต่อ OC ที่จุดสั่งการภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้ความช่วยเหลือและประสานงานด้านข้อมูลต่างๆ
6. เช็คน้ำมันพนักงานในพื้นที่
7. มอบหมายหน้าที่ "พนักงานชี้นำเส้นทาง" เมื่อมีการร้องขอจากทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
8. เมื่อมีคำสั่งอพยพไปยังจุดรวมพลของบริษัท หรืออพยพเข้าในอาคารหรือพื้นที่ปิด ต้องแจ้งยอดจำนวนพนักงานที่อยู่ในการดูแลต่อผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล
9. ติดตามสถานการณ์และปฏิบัติตามคำสั่ง OC

(17) พนักงานชี้นำเส้นทางของพื้นที่เกิดเหตุ

โดย : พนักงานที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้างาน / Group Leader ของพื้นที่เกิดเหตุ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานตัวต่อ Group Leader พื้นที่เกิดเหตุ
2. ปฏิบัติตามคำสั่งของ Group Leader พื้นที่เกิดเหตุ
3. ประสานงานและชี้นำเส้นทางให้กับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามที่ได้ร้องขอ

(18) Group Leader ของพื้นที่อื่น

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาลำดับสูงขึ้นไปรับทราบและรอรับคำสั่ง



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

2. เมื่อมีคำสั่งอพยพไปยังจุดรวมพลของบริษัท หรืออพยพเข้าในอาคารหรือพื้นที่ปิด ต้องแจ้งยอดจำนวนพนักงานที่อยู่ในการดูแลต่อผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล
 3. ติดตามสถานการณ์และปฏิบัติตามคำสั่ง OC
 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก
- หมายเหตุ Line สนับสนุน (Plant 1: ECL, #1CPL, TPM, #2CPL, #1RCL, Roll Shop และ Plant 2: ID, #2RCL) พิจารณาส่งหยุด Line เพื่อส่งทีมดับเพลิงสนับสนุนมาช่วยระงับเหตุเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง

(19) วิศวกรหรือหัวหน้าแผนกของพื้นที่เกิดเหตุ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาลำดับสูงขึ้นไปทราบและรอรับคำสั่ง
2. แจ้งผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน (MC) ให้รับทราบเหตุทันทีที่ทราบ
3. ให้คำแนะนำหรือความช่วยเหลือต่อ Group Leader ในการระงับและควบคุมเหตุ
4. รายงานตัวต่อ OC ที่จุดสั่งการภาวะฉุกเฉิน เพื่อประสานงานด้านข้อมูลต่างๆ
5. ติดตามสถานการณ์และปฏิบัติตามคำสั่ง OC

(20) วิศวกรหรือหัวหน้าแผนกของพื้นที่อื่น

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาลำดับสูงขึ้นไปทราบและรอรับคำสั่ง
2. ติดตามสถานการณ์และรอรับคำสั่งจาก ED หรือ OC
3. ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาในการระงับเหตุ

(21) บุคคลอื่นๆ ได้แก่ พนักงานผู้รับเหมา, เจ้าหน้าที่หรือแขกที่มาเยี่ยมชม, หรือบุคคลอื่นๆ ที่มาติดต่องานของบริษัท

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. หยุดปฏิบัติงานทั้งหมดแล้วรายงานตัวต่อ หัวหน้างาน หรือพนักงานของบริษัทที่ควบคุมงานนั้น หรือพนักงานของบริษัทที่มาติดต่อ เพื่อให้อยู่ภายใต้การดูแลของพนักงานของบริษัท เช่น การเช็คยอดจำนวนคน การเคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลของบริษัท เป็นต้น
2. ติดตามสถานการณ์และรอรับคำสั่งจาก ED หรือ OC

(22) พนักงานของบริษัท ที่มีบุคคลอื่นๆ มาติดต่อ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เช็คยอดจำนวนของบุคคลที่มาติดต่อ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

2. ดูแลเรื่องความปลอดภัยและประสานงานในการปฏิบัติตามคำสั่งจาก ED หรือ OC เช่น การเคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลของบริษัท การอพยพเข้าภายในตัวอาคารหรือพื้นที่ปิด การอพยพออกจากภายนอก บริษัท เป็นต้น

6.5 การปฏิบัติและการควบคุมเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

6.5.1 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ให้ปฏิบัติดังนี้

6.5.1.1 เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับหน่วยงานของบริษัท

- หน่วยงานที่เกิดเหตุทำการระงับและควบคุมเหตุการณ์ทันที โดยตระหนักถึงความปลอดภัย
- หน่วยงานที่เกิดเหตุรายงานเหตุการณ์ ตามสายบังคับบัญชา และแจ้ง ส.ความปลอดภัย ให้รับทราบ
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันสอบสวนและวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางควบคุมและป้องกันต่อไป

6.5.1.2 เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงาน

- หน่วยงานที่เกิดเหตุ และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการระงับและควบคุมเหตุการณ์ทันที ด้วยทรัพยากรที่มีอยู่ของบริษัท โดยตระหนักถึงความปลอดภัย
- หน่วยงานที่เกิดเหตุ แจ้ง ส.ความปลอดภัย ทันทีที่เกิดเหตุ
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเตรียมความพร้อม (Standby)
- ส.ความปลอดภัย ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการแจ้งเหตุตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดไว้ ดังตารางที่ 2 ซึ่งต้องแจ้งให้ลำดับที่ 1-3* ทราบภายในเวลาไม่เกิน 10 นาทีนับตั้งแต่เริ่มเกิดเหตุการณ์ โดยใช้ "แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด" ที่ผ่านการตรวจสอบและอนุมัติโดย ED

ตารางที่ 2

ลำดับ	หน่วยงานที่บริษัท ต้องแจ้ง	เบอร์ติดต่อ
1 ★	EMCC (ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม - สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)	1) โทรศัพท์ : 038-683933 2) โทรศัพท์เคลื่อนที่ : 081-7323485 3) โทรสาร : 038-685756 / 038-683941 4) วิทยุสื่อสาร : ระบบ Trunk Mobile
2 ★	HEIE-IEAT (สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)) เจ้าหน้าที่ ก.นอ. ประจำสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก	1) โทรศัพท์ : 038-685776 2) โทรสาร : 038-683963 โทรศัพท์เคลื่อนที่ : 081-6506107
3 ★	HEIE (ศูนย์เฝ้าระวังเหมราชตะวันออก)	1) 038-683960 Password 1400 2) วิทยุสื่อสาร Trunk Radio ช่อง 1
4	โรงงานใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	เอกสารแนบ 1 (โทรศัพท์แจ้ง)
5	<u>กรณีถ้ามีผู้บาดเจ็บ หรือ จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล</u> ศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ หรือ โรงพยาบาลในพื้นที่* หรือ โรงพยาบาลที่ได้ทำข้อตกลงไว้**	โทรศัพท์ : 1669 และ เอกสารแนบ 1



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6.5.2 การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 ของโรงงาน ให้ปฏิบัติดังนี้

- หน่วยงานที่เกิดเหตุ แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือ OC (เบอร์โทรภายใน 5555 หรือวิทยุสื่อสาร ช่อง 1) เพื่อให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของโรงงานเข้าทำการระงับและควบคุมเหตุการณ์
- หน่วยงานที่เกิดเหตุ แจ้งเหตุตามสายบังคับบัญชา
- วิศวกรหรือหัวหน้าหน่วยงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ของหน่วยงานที่เกิดเหตุ แจ้ง ส.ความปลอดภัย ทันทีที่รับทราบเหตุ
- ส.ความปลอดภัย ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการแจ้งเหตุตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดไว้ ดังตารางที่ 2 (ด้านบน) ซึ่งต้องแจ้งให้ลำดับที่ 1-3★ ทราบภายในเวลาไม่เกิน 10 นาทีนับตั้งแต่เริ่มเกิดเหตุการณ์ โดยใช้ “แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” ที่ผ่านการตรวจสอบและอนุมัติโดย ED
- OC สั่งประกาศแจ้งเหตุให้รับทราบทั่วทั้งโรงงาน ให้ Line หลักหยุดการผลิต และควบคุมเหตุโดยใช้ ทรัพยากรที่มีอยู่ของบริษัท
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง ภายใต้คำสั่งของ ED และ OC ของบริษัทฯ
- OC สั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินหรือยกระดับภาวะฉุกเฉิน ตามสถานการณ์ต่อไป

6.5.3 การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 ของโรงงาน ให้ปฏิบัติดังนี้

- OC หรือ ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน แจ้งขอความช่วยเหลือจากโรงงานข้างเคียง หรือ HEIE-IEAT หรือกนอ.
- OC สั่งให้พนักงานอพยพมายังจุดรวมพลของบริษัท (กรณีเหตุไฟไหม้)
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการแจ้งเหตุตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดไว้ ดังตารางที่ 3 ซึ่งต้องแจ้งให้ทราบทันที หลังจากประเมินสถานการณ์แล้วเห็นว่า ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ โดยใช้ “แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” ที่ผ่านการตรวจสอบและอนุมัติโดย ED
- ED ของโรงงาน หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของโรงงาน ทำหน้าที่ร่วมกับ ED ของ HEIE-IEAT หรือกนอ. ที่ศูนย์สื่อสารประสานงานของ HEIE-IEAT หรือศูนย์ EMCC
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินของบริษัท ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกของโรงงานข้างเคียง หรือ HEIE-IEAT หรือกนอ. ภายใต้คำสั่งของ ED ของโรงงาน และ ED ของ HEIE-IEAT หรือกนอ.

ตารางที่ 3

ลำดับ	หน่วยงานที่บริษัทฯ ต้องแจ้ง	เบอร์ติดต่อ	หน่วยงานผู้แจ้ง
1	EMCC (ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม - สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)	1) โทรศัพท์ : 038-683933 2) โทรศัพท์เคลื่อนที่ : 081-7323485 3) โทรสาร : 038-685756 / 038-683941 4) วิทยุสื่อสาร : ระบบ Trunk Mobile	ส.ความปลอดภัย
2	HEIE-IEAT	1) โทรศัพท์ : 038-685776	ส.ความปลอดภัย



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

	(สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด))	2) โทรศัพท์ : 038-683963	
	เจ้าหน้าที่ ก.นอ. ประจำสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก	โทรศัพท์เคลื่อนที่ : 081-6506107	
3	HEIE (ศูนย์เฝ้าระวังเหมราชตะวันออก)	1) 038-683960 Password 1400 2) วิทยุสื่อสาร Trunk Radio ช่อง 1	ส.ความปลอดภัย
4	โรงงานใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	เอกสารแนบ 1 (โทรศัพท์แจ้ง)	ส.ความปลอดภัย
5	ผู้นำชุมชน ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	(ตามทะเบียนรายชื่อและเบอร์ติดต่อของ ส.ธุรกิจและประชาสัมพันธ์)	ส.ธุรกิจและ ประชาสัมพันธ์
6	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	038-685191	ส.ความปลอดภัย
	หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โทรศัพท์เคลื่อนที่ : 081-4363053	
7	<u>กรณีถ้ามีผู้บาดเจ็บ หรือ จำเป็นต้อง เข้ารับการรักษาพยาบาล</u> ศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ หรือ โรงพยาบาลในพื้นที่* หรือ โรงพยาบาลที่ได้ทำข้อตกลงไว้**	โทรศัพท์ : 1669 และ เอกสารแนบ 1	ส.ความปลอดภัย

6.5.4 การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3 ของโรงงาน ให้ปฏิบัติดังนี้

- OC ประกาศแจ้งเหตุและสั่งให้พนักงานอพยพมายังจุดรวมพลของบริษัทฯ (กรณีไฟไหม้)
- OC หรือผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน แจ้งขอความช่วยเหลือจากเทศบาลมาบตาพุด หรือ ED ของโรงงาน ร่วมกับ ED ของ HEIE-IEAT หรือ ก.นอ. ยกระดับภาวะฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากเทศบาลมาบตาพุด
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการแจ้งเหตุตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดไว้ ดังตารางที่ 3 ซึ่งต้องแจ้งให้ทราบทันที หลังจากที่ประเมินสถานการณ์แล้วเห็นว่า ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ โดยใช้ “แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” ที่ผ่านการตรวจสอบและอนุมัติโดย ED
- ผู้อำนวยการท้องถิ่น และ/หรือ ผู้อำนวยการอำเภอ ประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 ของจังหวัด
- ED ของโรงงาน หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของโรงงาน เดินทางไปที่ศูนย์สื่อสารประสานงานของ HEIE-IEAT หรือศูนย์ EMCC หรือกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปท. เทศบาล) เพื่อดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ ก.นอ. และผู้อำนวยการท้องถิ่น
- บริษัทฯ จัดเจ้าหน้าที่ตามแผนผังองค์กรตอบโต้ฯ ของบริษัทฯ ทำหน้าที่ร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก (เทศบาลมาบตาพุด)
- บริษัทฯ จัดเตรียมผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อบรรยายเหตุการณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้กับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกได้รับทราบ เช่น จุดเกิดเหตุ การระงับเหตุของโรงงาน สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง ผลกระทบ ความเสียหาย ความต้องการความช่วยเหลือ เป็นต้น
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนผังองค์กรตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ภายใต้คำสั่งของ IC (Incident Commander) : ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในส่วนของ



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

ภาคราชการ (ผู้อำนวยการท้องถิ่นอำเภอ) และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้าน
สารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง ต่อไป

หมายเหตุ กรณีพนักงานเสียชีวิต หรือ บริษัท ได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิตหรือมีบุคคล
ในบริษัท ประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากไฟไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติเหตุ
ร้ายแรงอื่น ให้แจ้ง "พนักงานตรวจความปลอดภัย" ทันทีที่ทราบ

6.5.5 การปฏิบัติเพื่อควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- (1) เมื่อพบเหตุ ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ ปฏิบัติดังนี้
 - เหตุการณ์ไฟไหม้ ให้กดสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ (Fire Alarm) ที่ใกล้ที่สุด แล้วแจ้งเจ้าของพื้นที่เกิดเหตุ
หรือผู้ควบคุมงานของบริษัท และ “ห้ามทำการดับไฟด้วยมือเปล่า ให้ทำการขอความช่วยเหลือหรือกด
ปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุก่อนทำการดับไฟเสมอ”
 - เหตุการณ์อื่นๆ ยกเว้นไฟไหม้ ให้แจ้งเจ้าของพื้นที่เกิดเหตุหรือผู้ควบคุมงานของบริษัท โดยทันที
- (2) กรณีมีคนบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาล หรือเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่ปลอดภัย
- (3) ประเมินสถานการณ์ก่อนดำเนินการระงับเหตุเบื้องต้น โดยตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเอง เช่น การดับ
ไฟเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิง การปิดกั้นหรือใช้อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล เป็นต้น
- (4) เจ้าของพื้นที่เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ พร้อมทั้งแจ้งเหตุ เพื่อเข้าสู่แผนตอบโต้
ของบริษัทต่อไป
- (5) ผู้รับผิดชอบตามแผนผังองค์กรตอบโต้ ของบริษัท (Emergency Responsible Chart : ERC) ทำหน้าที่
ตามแผนตอบโต้ ของบริษัท ที่กำหนดไว้
- (6) ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในแผนตอบโต้ ให้หยุดการทำงาน เตรียมพร้อมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดิน
หายใจและรอคำสั่งจาก ED หรือ OC ต่อไป พร้อมปฏิบัติตามคำสั่ง

หมายเหตุ : เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินขึ้น ใบอนุญาตทำงานต่าง ๆ เช่น ใบขอ
อนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ และใบอนุญาตทำงานในสถานที่อับอากาศ จะถูกยกเลิก
ทันทีและต้องขออนุญาตใหม่หลังจากมีการประกาศยกเลิกเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

6.5.6 การแจ้งเหตุการณ์ สำหรับผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

- (1) ตะโกน/Paging แจ้งเหตุ
- (2) กดสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ Fire Alarm (กรณีไฟไหม้)
- (3) โทรแจ้ง OC เบอร์ภายใน 5555
- (4) โทรแจ้งห้องพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) เบอร์ภายใน 3333

6.5.7 ข้อมูลอย่างน้อยที่ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องแจ้ง

- (1) ชื่อผู้แจ้งเหตุ หน่วยงานที่สังกัด
- (2) เหตุการณ์ที่เกิด ความรุนแรงของเหตุการณ์หรือลักษณะของการรั่วไหล
- (3) สถานที่เกิดเหตุ
- (4) จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6.5.8 การประกาศแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

ประกาศแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ผ่านระบบกระจายเสียงของทั้งโรงงาน และแจ้งสถานที่ตั้งศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉินตามที่ OC กำหนด กรณีประกาศแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้กดสัญญาณไซเรนด้วย

6.5.9 การช่วยชีวิต (Rescue)

ตรวจสอบจำนวนพนักงานในพื้นที่เกิดเหตุรวมถึงผู้มาติดต้องงาน พนักงานผู้รับเหมา ตลอดจนผู้มาเยี่ยมชมว่าครบถ้วนหรือไม่ มีบุคคลดังกล่าวติดอยู่ในบริเวณจุดเกิดเหตุหรือไม่ และแจ้งมาที่ OC เพื่อให้ทีมค้นหาและช่วยชีวิตเข้าไปค้นหาหรือช่วยเหลือออกมาจากบริเวณที่เป็นอันตราย

6.5.10 การปฐมพยาบาล (First Aid)

ให้ทีมค้นหาและช่วยชีวิต เลือกพื้นที่ที่ปลอดภัยในการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งถ้าสามารถเคลื่อนย้ายมายังจุดที่ปลอดภัยได้ให้ย้ายมาทันที ในกรณีเคลื่อนย้ายไม่ได้จำเป็นต้องปฐมพยาบาลก่อนก็ให้เลือกจุดที่ปลอดภัยที่สุด โดยให้ปรึกษา FC เพื่อกำหนดจุดปฐมพยาบาล

6.5.11 การควบคุมเหตุการณ์ไฟไหม้

- (1) พิจารณาหยุดเครื่องจักร
- (2) ปิดกั้นหรือตัดแยกระบบหรือเจือจางความเข้มข้น เพื่อลดปริมาณเชื้อเพลิง

(2.1) การจัดทีมเพื่อเข้าตัดแยกระบบเชื้อเพลิง

กรณีที่จำเป็นต้องเข้าทำการตัดแยกระบบด้วยการปิดวาล์วซึ่งอยู่ในกลุ่มเพลิง ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (FC) จะเป็นผู้สั่งการและจัดทีมที่จะ ปิด/เปิดวาล์ว โดยต้องเพิ่มความระมัดระวังและทีมดับเพลิงจะต้องมีความพร้อมในการเข้าไปปิดวาล์ว และต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่จะเข้าไปปิดวาล์ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินจึงต้องจัดทีมเข้าปิดวาล์วเป็น 2 ชุด ดังนี้

(2.1.1) ทีมเข้าปิดวาล์ว (Attack Team)**(2.1.2) ทีมคอยระวังเหตุ (Safety Team)****(2.2) หน้าที่ของทีมเข้าปิดวาล์ว (Attack Team)**

(2.2.1) สำนวความพร้อมของทีมดับเพลิงก่อนเข้าเผชิญเพลิง

(2.2.2) ปฏิบัติตามแผนของผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด

(2.2.3) ฉีดน้ำหล่อเย็นในขณะที่ยังไม่ได้ปิดวาล์ว

(2.2.4) ปิดวาล์วเพื่อตัดแยกระบบ

(2.3) การเข้าปิดวาล์ว สามารถทำได้หลายวิธี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพสภาวะการเกิดเพลิงไหม้และชนิดของเชื้อเพลิง ลักษณะการจัดทีมเข้าดับเพลิง ซึ่งผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจะต้องมอบหมายประสานงานกับหัวหน้าทีมดับเพลิง ให้ทราบถึงขั้นตอนและรายละเอียดที่ชัดเจน และลูกทีมต้องเข้าใจหน้าที่ของทีมด้วยว่าจะต้องปฏิบัติดังนี้

(2.3.1) สำนวความพร้อมของทีมดับเพลิงก่อนเข้าเผชิญเพลิง (โดยหัวหน้าทีมดับเพลิงประจำโรงงาน)

(2.3.2) ฉีดน้ำหล่อเย็นในขณะที่ยังไม่ได้ปิดวาล์ว (ผู้ถือหัวฉีด)

(2.3.3) ปรับระดับหัวฉีด 100 องศา, 120 องศา เมื่อเข้าประชิดไฟ (ผู้ถือหัวฉีด)



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		
	<div>(2.3.4) หัวหน้าทีมดับเพลิง อยู่ระหว่างกลางเมื่อเข้าใกล้วาล์ว</div> <div>(2.3.5) เคลื่อนที่ไปพร้อมกัน (ทุกคนในทีมดับเพลิง)</div> <div>(2.3.6) จัดระดับหัวฉีดน้ำให้เสมอกัน (หัวหน้าทีมดับเพลิงประจำโรงงานและผู้ถือหัวฉีด)</div> <div>(2.3.7) ปรับหัวฉีดให้องศาแคบลง 1 หัว เพื่อดูตำแหน่งวาล์ว (หัวหน้าทีมดับเพลิงประจำโรงงานและผู้ถือหัวฉีด)</div> <div>(2.3.8) ปิดวาล์ว (หัวหน้าทีมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย)</div> <div>(2.4) หน้าที่ของทีมคอยระวังเหตุ (Safety Team)</div> <div>(2.4.1) สำรวจความพร้อมของทีมคอยระวังเหตุ</div> <div>(2.4.2) ฉีดน้ำเพื่อหล่อเย็นให้กับโครงสร้าง (ผู้ถือหัวฉีด)</div> <div>(2.4.3) คอยระวังเหตุทุกกรณีให้กับทีมเข้าปิดวาล์ว</div> <div>(2.4.4) เข้าช่วยเหลือทีมเข้าปิดวาล์ว กรณีฉุกเฉิน</div> <div>(2.4.5) เป็นกำลังสนับสนุนให้กับทีมเข้าปิดวาล์ว</div> <div>(3) ทำการดับไฟ</div> <div>(3.1) การปรับหัวฉีดน้ำดับเพลิง</div> <div>(3.1.1) การปรับหัวฉีดระดับ 20 องศา และ 60 องศา</div> <div>การปรับหัวฉีดในระดับองศานี้เป็นค่าโดยประมาณ ซึ่งสามารถนำไปปฏิบัติในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</div> <div><ul style="list-style-type: none">• ใช้ในการหล่อเย็นอุปกรณ์ที่เกิดเพลิงไหม้• ใช้ในการฉีดน้ำเพื่อล้างหรือไล่คราบน้ำมัน• ใช้ในการผลักเปลวไฟในขณะที่เข้าเผชิญเพลิง• เพื่อช่วยในการเปลี่ยนทิศทางของเปลวไฟ• ใช้ในการคอยระวังเหตุให้ทีมเข้าปิดวาล์ว• ใช้ในการสลายกลุ่มก๊าซที่รั่วออกมา</div> <div>(3.1.2) การปรับหัวฉีดระดับ 100 องศา และ 120 องศา</div> <div>การปรับหัวฉีดลักษณะนี้ จะมีผลทำให้แรงดันน้ำที่หัวฉีดต่ำลง จึงสะดวกต่อการเคลื่อนย้ายของทีม เพราะไม่ต้องใช้แรงปะทะมาก ซึ่งการปรับในระดับนี้สามารถนำไปปฏิบัติได้ดังนี้</div> <div><ul style="list-style-type: none">• ป้องกันความร้อนที่แผ่รังสีเข้ามาหาทีมเผชิญเพลิง• ใช้ในการเคลื่อนย้ายตำแหน่ง• ใช้ในการจัดทีมเข้าปิดวาล์ว• ใช้ในการเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บอย่างทันทีทันใด• ปิดกั้นเปลวเพลิง (ครอบไฟ)• ช่วยในการระบายควัน ระบายความร้อน</div> <div>(3.2) จัดตั้งทีมฉีดน้ำเพื่อรักษาโครงสร้างของอุปกรณ์</div> <div>เนื่องจากสภาพภายในโรงงานประกอบด้วยโครงสร้างเหล็กเป็นส่วนใหญ่ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ถึง 649 องศาเซลเซียส ขึ้นไป จะทำให้โครงสร้างเหล็กนั้นอ่อนและทรุดตัวลง หรือสูญเสียกำลังความแข็งแรงไป ทีมดับเพลิงจึงต้องป้องกันโดยการฉีดน้ำเพื่อให้ความเย็นในลักษณะเป็นสเปรย์ฝอย โดย</div>		



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

ให้ปรับหัวฉีดน้ำดับเพลิง ระดับ 20 องศา, 60 องศา และให้คำนึงถึงบริเวณที่ได้รับความร้อนมากๆ เป็นหลัก แล้วฉีดน้ำไปอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

ข้อควรระวัง

การฉีดน้ำเพื่อรักษาโครงสร้างควรระวังเรื่องการปรับระดับหัวฉีด เพราะหากปรับเป็นลำตรงน้ำก็จะมีแรงพุงมาก ซึ่งจะเป็นผลทำให้โครงสร้างบางจุดที่อ่อนอยู่หลุดตัวลงได้ หรือทำให้เกิดการสูญเสียเนื้อเป็นปริมาณมากโดยเปล่าประโยชน์

6.5.12 การควบคุมเหตุการณ์ก๊าซหรือสารเคมีหกรั่วไหล

(1) ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและแจ้งเตือนภัย

หัวหน้างาน/Group Leader ของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ไปยังจุดเกิดเหตุตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ กรณีพบก๊าซหรือของเหลวไวไฟรั่วไหล ให้หยุดงาน HOT WORK บริเวณใกล้เคียงทันทีและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว หากมีการรั่วไหลรุนแรง ให้รีบแจ้ง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC : Group Leader Line CDCM) เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินให้พนักงานทั้งโรงงานทราบ

(2) การควบคุมพื้นที่

บริเวณที่มีการรั่วไหลของสารเคมี เจ้าของพื้นที่หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ทำการควบคุมการรั่วไหลให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด เช่น การปิด Valve การปิดกั้นรางระบายน้ำหรือรางระบายน้ำฝนบริเวณที่ใกล้จุดเกิดเหตุ การใช้ทรายแห้งหรือวัสดุดูดซับสารเคมี เป็นต้น และควบคุมพื้นที่ไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไป โดยการกั้นเชือกขาวแดงหรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ ว่ามีการรั่วไหลของสารเคมี กรณีสารเคมีที่รั่วไหลเป็นก๊าซหรือของเหลวไวไฟต้องมีการควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ เช่น จากงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (HOT WORK) อากาศย่นตี ฯลฯ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้และแจ้งให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากจุดเกิดเหตุไปอยู่ในจุดที่ปลอดภัย

(3) การควบคุมสถานการณ์

3.1 สารเคมีที่เป็นก๊าซไวไฟ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นก๊าซไวไฟ ต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ และทำการลดความเข้มข้นของกลุ่มก๊าซ เพื่อป้องกันการติดไฟ โดยการ SPRAY น้ำไปยังกลุ่มก๊าซให้ความเข้มข้นของก๊าซลดลง และบรรยากาศบริเวณใกล้เคียงเย็นตัวลงลดโอกาสในการติดไฟ และ ทำการตัดแยกระบบ รวมถึงปฏิบัติตามข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ(MSDS) และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในการระงับหรือควบคุมสถานการณ์ กรณีเกิดเหตุในบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ (NG) ของบริษัทฯ หรือระบบท่อก๊าซ NG ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้ก๊าซ NG ภายในของบริษัทฯ ให้ดำเนินการดังนี้

(1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการใช้ก๊าซ NG เตรียมตัวเพื่อหยุดการผลิต โดยหยุดการป้อนวัตถุดิบใหม่และเร่งนำวัตถุดิบที่ค้างอยู่ภายในเครื่องจักรออกให้มากที่สุด

(2) หยุดการเดินเครื่องจักรที่ใช้ก๊าซทุกจุด พร้อมปิดวาล์วตัดแยกทุกจุด เช่น วาล์วก่อนและหลังชุด Gas Train ของเครื่องจักรแต่ละเครื่อง และวาล์วตัดแยกของท่อก๊าซย่อยในโรงงาน ไม่ควรใช้ก๊าซไปจนความดันภายในท่อก๊าซเป็นศูนย์ เพราะจะทำให้อากาศมีโอกาสดูดเข้าแทนที่ภายในท่อได้ ซึ่งการจ่ายก๊าซกลับมาอีกครั้ง โรงงานจะต้องเตรียมก๊าซไนโตรเจนมา Purge ไล่อากาศอีกครั้ง



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		
<p>(3) ปตท. โดยเจ้าหน้าที่เขตปฏิบัติการระบบท่อ จะเข้ามาตัดแยกระบบที่สถานีก๊าซของบริษัท โดยก่อนปิดฉุกเฉิน (Inlet-Outlet Valve) จะประสานงานกับบริษัท และทีม Inplant Service เพื่อตรวจสอบและให้มั่นใจว่าบริษัท พร้อม Shutdown</p> <p>(4) ติดตามสถานการณ์จาก ปตท.</p> <p>3.2 สารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟ</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ และกักเก็บของเหลวไวไฟไว้ในบริเวณจำกัดไม่ให้กระจายออกไป ถ้าสามารถดับหรือสูบล้างได้ให้ดำเนินการโดยใช้อุปกรณ์ และอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Explosion Proof) กรณีไม่สามารถกักเก็บได้จะต้องทำการระบายของเหลวดังกล่าวลงในบ่อบำบัด ของโรงงาน รวมถึงปฏิบัติตามข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในการระงับหรือควบคุมสถานการณ์</p> <p>3.3 สารเคมีที่สามารถติดไฟได้เอง เมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่สามารถติดไฟได้เอง เมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ ห้ามใช้น้ำดับเพลิงโดยเด็ดขาด ต้องใช้ Dry Chemical หรือทรายในการดับเพลิงและกลบสารเคมีดังกล่าวด้วยทรายแห้ง ๆ ป้องกันไม่ให้ลุกติดไฟ หรือปฏิบัติตามข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (SDS) รวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในการระงับหรือควบคุมสถานการณ์</p> <p>3.4 สารเคมีที่เป็นควันหรือไอหรือก๊าซ เมื่อรั่วออกมาภายนอก</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่มีควันหรือไอหรือก๊าซ จะต้องแจ้งผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้ทราบและอพยพออกจากบริเวณเกิดเหตุไปในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางลม (สังเกตจาก Wind Sock หรือธงบอกทิศทางลม) หลังจากนั้นให้ทำการควบคุมควัน/ไอ/ก๊าซ ที่ลอยในอากาศด้วยการฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อให้เจือจางกับน้ำ ป้องกันการแพร่กระจายของไอสารเคมี รวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่เหมาะสมในการระงับหรือควบคุมสถานการณ์</p> <p>3.5 สารเคมีอื่นๆ</p> <p>สารเคมีพวกของแข็งหรือของเหลวบางชนิด เมื่อมีการหกหรือรั่วไหลอาจไม่ต้องมีการดำเนินการอย่างเฉียบพลัน เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดต่อเนื่องมา แต่ก็ยังมีผลต่อสิ่งแวดล้อมทำให้เกิดการปนเปื้อนไปในอากาศ น้ำ ดิน ก็ต้องดำเนินการแก้ไข เช่น กักไม่ให้ลงสู่ น้ำ ดิน หรือฟุ้งกระจายไปในบรรยากาศ โดยวิธีที่เหมาะสมและปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) รวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในการระงับหรือควบคุมสถานการณ์</p> <p>(4) การตรวจวัดความเข้มข้นของสารเคมี ภายหลังการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อประเมินผลสภาพพื้นที่และผลกระทบต่อสุขภาพต่อไป</p> <p>(5) การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่และการกำจัดของเสีย</p> <p>สารเคมีที่เป็นของเหลวหรือของแข็งเมื่อมีการหกหรือรั่วไหลออกมา ต้องทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยและรวบรวมเศษวัสดุจากการทำความสะอาดที่ปนเปื้อนสารเคมีไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อนำไปกำจัดตามวิธีการที่กำหนด</p> <p>(6) การติดตามคุณภาพน้ำ</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวลงสู่ระบบระบายน้ำ หน่วยงานที่เกิดเหตุหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้ เพื่อเก็บตัวอย่างของน้ำ ไปทำการวิเคราะห์หาค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่</p>			



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

กรณีพบว่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ทำการกักเก็บ และแก้ไขจนกว่าคุณภาพน้ำจะผ่านค่ามาตรฐานจึงสามารถระบายออกนอกโรงงานได้

6.5.13 การควบคุมเหตุการณ์รั่วส้วไหล (*ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี)

1. แจ้งให้พนักงานหรือบุคคลที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุทราบและออกจากพื้นที่
2. แจ้งหน่วยงาน PC&SI เพื่อเข้ามาทำการตรวจสอบด้วยเครื่องมือตรวจวัด (Survey Meter)
3. หน่วยงาน PC&SI ปิดกั้นพื้นที่ ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป และทำการตรวจสอบการรั่วไหลของรังสี (กำหนดระยะปลอดภัย = 5 เมตรจากแหล่งกำเนิดรังสี)
4. ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ตัวอุปกรณ์กัมมันตรังสี
 - 4.1 กรณีที่หน่วยงาน PC&SI พิจารณาควบคุมได้ ให้หน่วยงาน PC&SI นำตัวอุปกรณ์กัมมันตรังสีไปเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและบริเวณที่จะเก็บจะต้องมีป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งรั้วกัน
 - 4.2 กรณีที่หน่วยงาน PC&SI พิจารณาควบคุมไม่ได้ ทีมดับเพลิงโรงงานจะต้องใช้น้ำฉีดไปที่ตัวอุปกรณ์กัมมันตรังสี เพื่อป้องกันมิให้หลอมละลาย เนื่องจากความร้อนของเปลวไฟ ซึ่งทีมดับเพลิงจะต้องได้รับคำแนะนำถึงวิธีการฉีด และระยะห่างที่ปลอดภัย
5. ในกรณีที่พบว่ามีสารรั่วไหลของกัมมันตรังสี เช่น ส่วนที่บรรจุกัมมันตภาพรังสีได้รับความเสียหาย หรือ Shutter ไม่สามารถปิดได้ เจ้าของพื้นที่ร่วมกับหน่วยงาน PC&SI จัดให้บริเวณนั้นเป็นเขตควบคุม ห้ามมิให้บุคคลใดเข้าไป พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติทราบ เพื่อวางแผนและเตรียมอุปกรณ์ในการเก็บกู้ต่อไป
6. ในกรณีที่อาคารที่มีกัมมันตรังสีอยู่ เกิดพังทลาย หน่วยงาน PC&SI จะต้องใช้เครื่องมือตรวจสอบว่ากัมมันตรังสีรั่วไหลหรือไม่ หากพบว่า ตัวอุปกรณ์ กัมมันตภาพรังสีเกิดความเสียหายและกัมมันตภาพรังสีรั่วออกมาต้องจัดให้บริเวณนั้นเป็นเขตควบคุม ห้ามมิให้บุคคลใดเข้าไป และแจ้งสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
7. ในกรณีที่สารกัมมันตภาพรังสีถูกขโมยหรือสูญหาย หน่วยงานที่เกิดเหตุร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องแจ้งความ ณ สถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุดทันทีและแจ้งสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

6.6 การเคลื่อนพล / การอพยพ

ED หรือ OC เป็นผู้สั่งการเคลื่อนพลอพยพ ดังนี้

1. เคลื่อนพลไปยังจุดรวมพลของหน่วยงานตามที่หน่วยงานกำหนดไว้ (จุดที่ปลอดภัยจากอันตราย) เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 ของโรงงาน
2. เคลื่อนพลไปยังจุดรวมพลของบริษัท เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือ 3 ของโรงงาน
3. เคลื่อนพลเข้าไปในตัวอาคารที่ปิดมิดชิด เมื่อมีเหตุการณ์ก๊าซหรือสารเคมีรั่วไหล
4. เคลื่อนพลออกจากภายนอกบริษัท เมื่อสถานการณ์ของภาวะฉุกเฉินมีความรุนแรงหรืออาจเป็นอันตรายต่อชีวิต
5. แต่ละหน่วยงานปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานในกรณีเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ภายใต้การควบคุมดูแลของหัวหน้าทีมอพยพของแต่ละหน่วยงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติในการเคลื่อนพล/อพยพ เมื่อมีประกาศเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินและแจ้งการอพยพ

- กรณีเกิดไฟไหม้และรั่วส้วไหล



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		
<div>1. พนักงานเข้าแถวเช็คจำนวนคนตามรายชื่อแต่ละหน่วยงาน โดยผู้บังคับบัญชาของแต่ละหน่วยงานหรือหัวหน้าทีมอพยพของหน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบ ในการตรวจสอบรายชื่อ</div> <div>2. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ</div> <div>3. เคลื่อนพลไปยังจุดรวมพล โดยการเดินเร็ว ทิศทางการเดินให้พิจารณาขึ้นอยู่กับทิศทางลมโดยเคลื่อนที่ให้อยู่ในแนวตั้งฉากกับทิศทางลม โดยหัวหน้าทีมอพยพของหน่วยงานต้องพิจารณาเส้นทางที่ปลอดภัยหรือใช้เส้นทางหนีไฟ</div> <div>4. ผู้บังคับบัญชาของแต่ละหน่วยงานหรือหัวหน้าทีมอพยพของหน่วยงาน แจ้งยอดจำนวนคนต่อผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล</div> <div>5. การกลับเข้าพื้นที่ จะกระทำได้เมื่อมีคำสั่งจาก ED หรือ OC</div> <div>- กรณีเกิดไอสารเคมี หรือ ก๊าซรั่วไหล</div> <div>1. รั่วไหลจากภายในบริษัท</div> <div>1.1 หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบออกจากพื้นที่ ที่ใกล้จุดเกิดเหตุ แล้วรวมพลในพื้นที่ที่ปลอดภัยหรือพื้นที่ปิดหรือตัวอาคารอื่นที่ปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ สำหรับหน่วยงานที่ไม่ได้รับผลกระทบให้รวมพลใน Pulpit และทำการปิดเครื่องปรับอากาศ รวมทั้งปิดทางเข้าออกของอาคารทุกจุด</div> <div>1.2 หน่วยงานนอกเหนือจากนั้นให้รวมพลในอาคารที่ใกล้ที่สุดและอาคารที่ไม่ได้รับผลกระทบจากจุดเกิดเหตุ เช่น อาคารสำนักงาน 1 และ 2, อาคาร Maintenance Center, อาคารพัสดุ, อาคาร TC/TTC, อาคารนอกโรงงานต่างๆ แล้วทำการปิดเครื่องปรับอากาศ และปิดทางเข้าออกของอาคารทุกจุด</div> <div>1.3 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น หน้ากากป้องกันไอสารเคมี แบบ Half Face</div> <div>1.4 ผู้ประสานงาน ณ จุดรวมพล รายงานสถานการณ์ให้ OC และให้ข้อมูลพนักงานรับทราบความคืบหน้าเป็นระยะๆ</div> <div>2. รั่วไหลจากโรงงานภายนอกบริษัท ให้ปฏิบัติตามแผนอพยพ กรณีเกิดเหตุแก๊สหรือสารเคมีรั่วไหลจากโรงงานภายนอก ดังเอกสารแนบ 2</div> <div>2.1 ทิศทางลมไม่พัดมาทางบริษัท (ไม่อพยพ แต่ให้หยุด Line แบบปกติ)</div> <div>2.1.1 เตรียมหน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ เมื่อได้ยินประกาศแจ้งสถานการณ์ และปิดประตูอาคารโรงงาน และสำนักงานทุกจุด โดยไม่ต้องปิดเครื่องปรับอากาศ</div> <div>2.1.2 หยุด Line ตามขั้นตอนปกติ หยุดการทำงานอื่นๆ และให้ทุกคนอยู่ใน Pulpit หรืออาคารสำนักงานของตนเอง</div> <div>2.2 ทิศทางลมพัดมาทางบริษัท (อพยพโดยทำการหยุด Line แบบฉุกเฉิน หรือ Quick Stop ทันที)</div> <div>2.2.1 สวมใส่หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ เมื่อได้ยินประกาศแจ้งสถานการณ์ และปิดประตูอาคารโรงงาน และสำนักงานทุกจุด พร้อมทั้งปิดเครื่องปรับอากาศ</div> <div>2.2.2 หยุด Line แบบฉุกเฉิน หรือ Quick Stop ทันที แล้วมาขึ้นรถบัสเตรียมอพยพภายใน 15 นาที ภายใต้การควบคุมดูแลของหัวหน้าทีมอพยพของแต่ละหน่วยงาน</div> <div>หมายเหตุ : กรณีสถานการณ์มีปัจจัยต่างๆ เพิ่มขึ้น เช่น ลมเปลี่ยนทิศทาง จุดขึ้นรถบัสหรือจุดที่กำหนดไว้อาจเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยให้ปฏิบัติตามคำสั่งของ ED หรือ OC</div>			



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6.7 การกำหนดจุดปลอดภัยเพื่อทำการปฐมพยาบาล (First Aid Area)

เป็นพื้นที่ที่กำหนดสำหรับใช้เป็นจุดในการปฐมพยาบาล และทำการรักษาผู้บาดเจ็บเบื้องต้นก่อนนำตัวส่งต่อสถานพยาบาลภายนอก (ถ้าจำเป็น) โดยการกำหนดจุดปลอดภัยนี้ ทีมค้นหาและช่วยชีวิต จะเป็นผู้กำหนด แล้วจะทำการแจ้งให้ OC รับทราบ

6.8 การขอความช่วยเหลือจากภายนอกในภาวะฉุกเฉิน

กรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือจากภายนอกทั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิง รถพยาบาล กำลังพลหรือความช่วยเหลืออื่น ๆ จะต้องมีการวางแผนเพื่อให้สามารถปฏิบัติได้จริงและรวดเร็วเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น การขอรับบริการความช่วยเหลือจากภายนอกต้องมีตั้งแต่ 2 แหล่งขึ้นไป

คุณสมบัติพื้นฐานของทีมช่วยเหลือจากภายนอก

1. มีความสามารถในการตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน
2. ยินดีเข้าร่วมฝึกซ้อมกับทางโรงงานหากมีการร้องขอ

6.8.1 ทีมดับเพลิงจากภายนอก

1. ทีมดับเพลิงของบริษัท อีสเทิร์นอินดัสเตรียล เอสเตท จำกัด (HEIE) ภายใต้สังกัดสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (HEIE-IEAT)
2. ทีมดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิง ทีมดับเพลิง ที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีการร้องขอจากบริษัทฯ
2. มายังจุดนัดพบทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ
3. เมื่อมาถึงให้รายงานตัวต่อ ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief : FC) พร้อมกับ STAND BY รอคำสั่ง
4. ติดตามสถานการณ์เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน
5. ให้ความช่วยเหลือและคำปรึกษา ในการดับเพลิง
6. เมื่อมีคำสั่งให้ทำการดับเพลิงให้ไปรายงานตัวกับหัวหน้าทีมดับเพลิงของบริษัทฯ ทันที
7. ทำการดับเพลิงตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินที่วางไว้และรายงานสถานการณ์ให้หัวหน้าทีมดับเพลิงของบริษัทฯ ทราบเป็นระยะ ๆ
8. เมื่อมีการประกาศยกเลิกเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินต้องได้รับการยืนยัน / สั่งการ กับหัวหน้าทีมดับเพลิงของบริษัทฯ ก่อนถอนทีมกลับ

การสื่อสาร

การเรียกขอความช่วยเหลือ สามารถเรียกขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้ โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On scene Commander : OC) โดย OC หรือ ผู้ประสานงานภาวะฉุกเฉิน (MC) หรือ ผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Fire Chief : FC) จะทำการติดต่อหน่วยงานดับเพลิงต่าง ๆ ผ่านทางโทรศัพท์ ดังนี้

1. ทีมดับเพลิงของบริษัท อีสเทิร์นอินดัสเตรียล เอสเตท จำกัด (HEIE)
โทร. 038-683960 หรือ Password 1400 หรือวิทยุสื่อสารระบบ Trunk Radio ช่อง 1
2. ทีมดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด โทร. 038-685191 หรือ Password 1401



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

6.8.2 ทีมช่วยเหลือด้านการแพทย์จากภายนอก ดังเอกสารแนบ 1 (โรงพยาบาลในพื้นที่และโรงพยาบาลที่ได้ทำข้อตกลงไว้)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เตรียมความพร้อมให้สามารถช่วยเหลือบริษัท เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินและมีการร้องขอ
2. รับและส่งต่อผู้บาดเจ็บและอาการการบาดเจ็บให้กับสถานพยาบาลที่ส่งต่อ
3. จัดให้มีผู้ประสานงานเพื่อแจ้งอาการของผู้บาดเจ็บกลับมาให้บริษัท ทราบเป็นระยะ ๆ
4. สามารถให้บริการได้ทันทีในภาวะฉุกเฉิน
5. ช่วยเหลือในการตอบปัญหาด้านการปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

การสื่อสาร

ใช้วิธีการโทรศัพท์ไปยังแผนกฉุกเฉินของโรงพยาบาลดังกล่าว

6.9 ระบบการสื่อสารในเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

ระบบการสื่อสารในเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเริ่มตั้งแต่ผู้พบเห็นเหตุ ต้องสื่อสารให้กับผู้อื่นทราบ เพื่อขอรับการช่วยเหลือและระงับเหตุเป็นอันดับแรก และจะมีการสื่อสารแจ้งเหตุต่อไปเพื่อให้ทราบเหตุการณ์อย่างทั่วถึง พร้อมทั้งศูนย์กลางในการรับส่งข้อมูลผ่านทางอุปกรณ์สื่อสารต่อไปนี้

1. สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ใช้เป็นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในโรงงาน หรือพื้นที่ใกล้เคียงให้พนักงานในโรงงานทราบ โดยจะมีลักษณะสัญญาณด้วยกัน 2 ประเภท คือ

1.1 สัญญาณแจ้งเหตุเฉพาะที่ (Fire Alarm)

กรณีเป็นอาคารโรงงาน

มีไว้สำหรับผู้ที่พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในแต่ละหน่วยงาน ใช้กดแจ้งเหตุซึ่งปกติสัญญาณแจ้งเหตุจะดังในบริเวณพื้นที่ที่มีการกดสัญญาณและตำแหน่งกดสัญญาณจะไปปรากฏบนแผงควบคุมของแต่ละพื้นที่

กรณีเป็นอาคารสำนักงาน 1 และ 2 จะดังขึ้นเมื่อผู้เห็นเหตุการณ์ กดสัญญาณแจ้งเหตุหรือระบบตรวจจับความร้อนและควันทำงาน

1.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งโรงงาน (Siren)

มีไว้สำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้ทราบทั้งโรงงาน โดยจะมีสัญญาณไซเรน ซึ่งสัญญาณนี้จะดังขึ้นเมื่อมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุที่ TCM Pulpit (CDCM Delivery) จากนั้นจะมีการประกาศเสียงตามสายแจ้งรายละเอียดภาวะ ฉุกเฉินให้พนักงานทราบผ่านระบบกระจายเสียงทั้งโรงงาน

2. ระบบโทรศัพท์ภายในบริษัท

- เบอร์โทรศัพท์ภายในหมายเลข 5555 จะใช้เป็นศูนย์กลางสำหรับแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน โดยจะติดตั้งไว้ที่ TCM Pulpit (CDCM Delivery) ซึ่งโทรศัพท์หมายเลขนี้จะใช้สำหรับแจ้งเหตุ รับส่งข้อมูลและรายงานสถานการณ์ในเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเท่านั้น
- เบอร์โทรศัพท์ภายในหมายเลข 1111 ใช้เรียกทีมดับเพลิงของบริษัท



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- เบอร์โทรศัพท์ภายในหมายเลข 3333 แจ้งห้องพยาบาล

3. Paging System

เป็นระบบที่ใช้ติดต่อสื่อสารกันภายในกระบวนการผลิต แต่อาจจะถูกนำมาใช้ในการแจ้งเหตุและข้อมูลเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินได้ เพื่อให้พนักงานในพื้นที่เกิดเหตุต่างๆ ได้ทราบข้อมูลการเกิดเหตุ

4. วิทยุสื่อสาร

วิทยุสื่อสารฉุกเฉินช่อง 1 จะเป็นช่องที่ใช้สำหรับติดต่อสื่อสารกัน ขณะเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินขึ้นภายในบริษัท และศูนย์จัดการระบบความปลอดภัยและระเบียบงานรับเหมา (SCAC) จะ STAND BY วิทยุสื่อสารไว้ที่ช่อง 1 ของระบบ Trunk Radio เพื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (HEIE-IEAT)

5. ระบบกระจายเสียงทั้งโรงงาน

เป็นระบบติดต่อทางเดียวเพื่อใช้แจ้งเหตุและประกาศเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน ให้พนักงานทั้งในเขตโรงงานและเขตสำนักงานรับทราบ เมื่อเกิดเหตุขึ้น สามารถประกาศได้ทั้งหมด 4 จุด ดังนี้

- (1) TCM Pulpit (CDCM Delivery): จุดประกาศหลัก
- (2) อาคารสำนักงาน 1 (Main Office)
- (3) อาคาร Maintenance Center
- (4) ห้องควบคุม Power Station

6. ระบบโทรศัพท์มือถือของพนักงาน

6.10 ช่องทางการสื่อสาร สามารถแจ้งได้ในช่องทางใดช่องทางหนึ่งหรือทั้งหมด

1. โทรศัพท์
2. วิทยุสื่อสาร
3. FAX
4. SMS / LINE

6.11 การตรวจสอบและหาสาเหตุ

1. ภายหลังเกิดเหตุ ผู้บริหารของบริษัทฯ มอบหมายหน้าที่ให้ทีมสอบสวนหาสาเหตุ โดยให้ผู้จัดการส่วนของหน่วยงานที่เกิดเหตุ เป็นหัวหน้าทีมและจัดตั้งทีมงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุของอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น แล้วจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุของอุบัติการณ์นั้น เพื่อพิจารณาหาแนวทางและมาตรการแก้ไขหรือป้องกันต่อไป
2. หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง กนอ. จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการ โดยจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุ โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงานที่ กนอ. จัดตั้งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษา



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

จากสถาบันต่างๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา (อ้างอิงมาจากแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ.2557)

6.12 การฟื้นฟูภายหลังเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

1. เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินที่รุนแรง ทำให้อุปกรณ์เสียหาย มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และโรงงานต้องหยุดเดินเครื่อง ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัท ให้ผู้บริหารของบริษัท แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานตามความเหมาะสม
2. การฟื้นฟูสภาพความเสียหายของโรงงาน ประกอบด้วย การฟื้นฟูสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ให้สามารถเดินเครื่องผลิตได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง และการจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญาในช่วงที่โรงงานไม่สามารถเดินเครื่องได้ตามปกติ โดยมีการดำเนินการดังนี้
 - 2.1 ดำเนินการฟื้นฟูสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ให้สามารถเริ่มการผลิตได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
 - 2.2 ดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ทั้งภายใน และภายนอกโรงงานที่ได้รับผลกระทบ
 - 2.3 ดำเนินการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง
 - 2.4 จัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญา
 - 2.5 พิจารณาความพร้อมในด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มการผลิต
3. อาจแต่งตั้งให้มีคณะทำงานต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะปัญหา และความเสียหายแล้วแต่กรณี เช่น
 - 3.1 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ ควรประกอบด้วย ผู้จัดการฝ่าย (พื้นที่เกิดเหตุ) เป็นหัวหน้าคณะทำงาน โดยมีหน้าที่ ดังนี้
 - 3.1.1 ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย เพื่อประเมินความเสียหายของเครื่องจักรอุปกรณ์ ภายหลังยกเลิกเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน
 - 3.1.2 ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อเข้ามาร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และประเมินความเสียหายในเบื้องต้น
 - 3.1.3 จัดทำรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ต้องสั่งซื้อใหม่ อุปกรณ์เครื่องจักรที่สามารถซ่อมแซมได้ และแผนการที่จะให้โรงงานกลับมาเดินเครื่องโดยเร็วที่สุด หลังจากที่มีทีมสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้ว
 - 3.1.4 ให้จัดชุดปฏิบัติการเข้าไปทำความสะอาดและเคลียร์พื้นที่ที่ได้รับความเสียหายหลังจากที่มีทีมสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะเข้าไปซ่อมแซม หรือฟื้นฟู โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการทำความสะอาดและการเคลียร์พื้นที่ให้มากที่สุด
 - 3.1.5 จัดซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ หรือจัดหาผู้รับเหมาให้เข้ามาติดตั้ง ซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรให้พร้อมที่จะเดินเครื่องโดยเร็วที่สุด
 - 3.2 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ควรประกอบด้วย ประธานคณะกรรมการความปลอดภัย SHE (เป็นหัวหน้าคณะทำงาน) โดยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		
	<div>3.2.1 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เสียหายและสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงร่วมกับตัวแทนบริษัทประกัน เพื่อประเมินสถานการณ์และมอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการภายหลังการยกเลิกเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน</div> <div>3.2.2 จัดการกำจัด กักเก็บสารเคมี และอุปกรณ์ปนเปื้อนที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนทำความสะอาดพื้นที่ต่าง ๆ</div> <div>3.2.3 ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยศูนย์จะต้องดำเนินการ ดังนี้</div> <div>3.2.3.1 รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอก กรณีที่เกิดความเสียหายและสภาพแวดล้อมต่าง ๆ เช่น เขม่าจากควันไฟ ผงละออง ไข่ไก่ กลิ่นของสารเคมี เป็นต้น</div> <div>3.2.3.2 จัดส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ และตัวแทนบริษัทประกันฯ ไปตรวจสอบและประเมินความเสียหายของบุคคลภายนอกทันที หลังจากรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสรุปความเสียหายและนำเสนอคณะทำงาน พิจารณาชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกดังกล่าว</div> <div>3.2.3.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ยารักษาที่จำเป็นให้แก่บุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบ จนถึงขั้นไม่มีที่อยู่อาศัย เช่น อาหาร เครื่องนุ่งห่ม ยารักษาโรค สถานที่พักอาศัยชั่วคราว เป็นต้น</div> <div>3.3 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพจิตใจพนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง ควรประกอบด้วย ผู้จัดการส่วนทรัพยากรบุคคล (เป็นหัวหน้าคณะทำงาน) โดยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้</div> <div>3.3.1 ตรวจสอบรายชื่อพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ โดยแยกเป็นผู้ที่เสียชีวิต ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อาจจะได้รับผลกระทบด้านจิตใจ</div> <div>3.3.2 ตั้งศูนย์ปฏิบัติการ Hot Line เพื่อให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่ญาติของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง</div> <div>3.3.3 แจ้งญาติของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ พร้อมทั้งจัดการเรื่องยานพาหนะ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางเพื่อให้ญาติ</div> <div>3.3.4 จัดหาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาตรวจสอบสภาพจิตใจของพนักงานที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</div> <div>3.3.5 เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าร่วมพิธีศพ หรือพิธีฌาปนกิจของผู้เสียชีวิต และ/หรือ เข้าไปเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม</div> <div>3.3.6 ติดตามดูแลความก้าวหน้าในการบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการบาดเจ็บของพนักงานเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม จนพนักงานหายและสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ</div> <div>3.3.7 ติดตามสิทธิประโยชน์ หรือเงินทดแทนที่ญาติ หรือพนักงานควรได้รับตามข้อบังคับของบริษัทฯ หรือกฎหมายของบ้านเมือง</div> <div>3.3.8 จัดหา หรือมอบหมายงานที่เหมาะสมกับสภาพของพนักงานที่เพิ่งหาย หรือฟื้นจากอาการบาดเจ็บ</div> <div>3.3.9 จัดกิจกรรมพิเศษที่สามารถฟื้นฟูสภาพจิตใจให้แก่ญาติของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม</div> <div>3.4 คณะทำงานจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญา ควรประกอบด้วย ผู้จัดการฝ่ายวางแผนการผลิต (หัวหน้าคณะทำงาน) โดยมีหน้าที่ ดังนี้</div>		



Work Instruction

[Confidential]

Department	Operation Risk Management	Document No.	3-WI-OR-AA-00-001
Section/Line	-	Revision No.	00
Position in line	-	Effective Date	Jun 30, 2018
Title	แผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน		

- 3.4.1 แจ้งให้ลูกค้าทราบถึงเหตุการณ์ของบริษัท และผลกระทบที่อาจจะมีต่อลูกค้า รวมทั้งสิ่งที่บริษัท จะดำเนินการต่อไปเพื่อลดผลกระทบของลูกค้าให้น้อยที่สุด
- 3.4.2 ตรวจสอบ Inventory ของวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ทุกชนิดของบริษัท
- 3.4.3 กำหนดแผนการจัดหาและส่งมอบผลิตภัณฑ์ รวมทั้งแผนการตรวจสอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ก่อนส่งมอบให้ลูกค้า
- 3.4.4 เปรียบเทียบลูกค้าเพื่อหาข้อสรุปในการจัดหา ตรวจสอบ และส่งมอบผลิตภัณฑ์
- 3.4.5 ดำเนินการและควบคุมให้การจัดหา ตรวจสอบ และส่งมอบผลิตภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนและข้อตกลงที่ทำไว้กับลูกค้า

6.13 การทบทวนและปรับปรุงแผนตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน

บริษัท จะทำการทบทวนและปรับปรุงแผนฯ ปีละ 1 ครั้ง โดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (SHE) ของบริษัท

7. Suggestion/ Caution [If any] (ข้อเสนอแนะ/ ข้อควรระวัง [หากมี])

การเข้าทำการควบคุมหรือระงับเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินใดๆ ที่เกิดขึ้น ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เป็นหลัก โดยประเมินสถานการณ์ก่อนเข้าทำการควบคุมหรือระงับเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินนั้น

เอกสารแนบที่ 2.30

บันทึกสถิติรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

Plant#3 : กราฟสถิติอุบัติเหตุพนักงาน

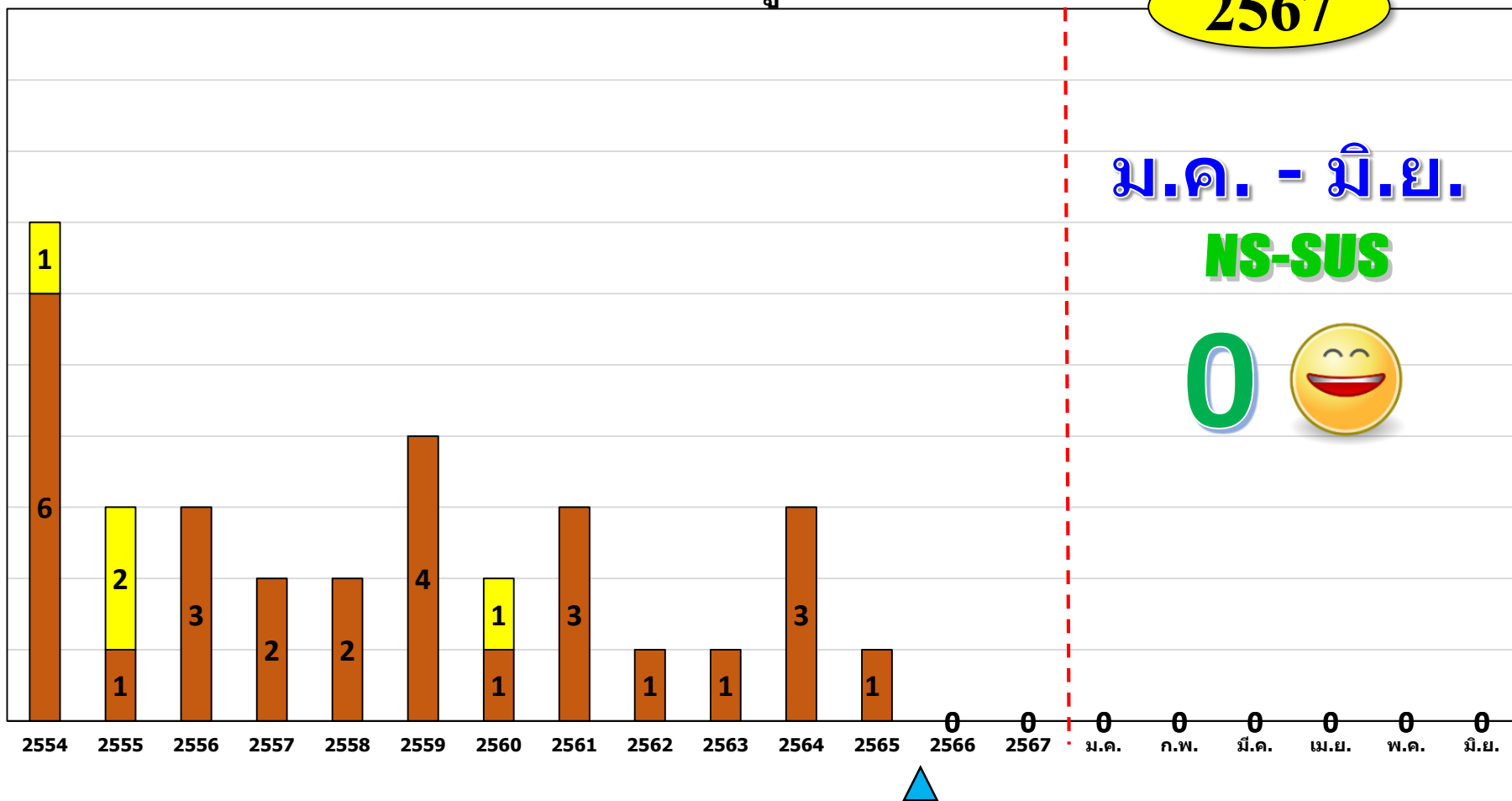
บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด

2567

ม.ค. - มิ.ย.

NS-SUS

0 😊



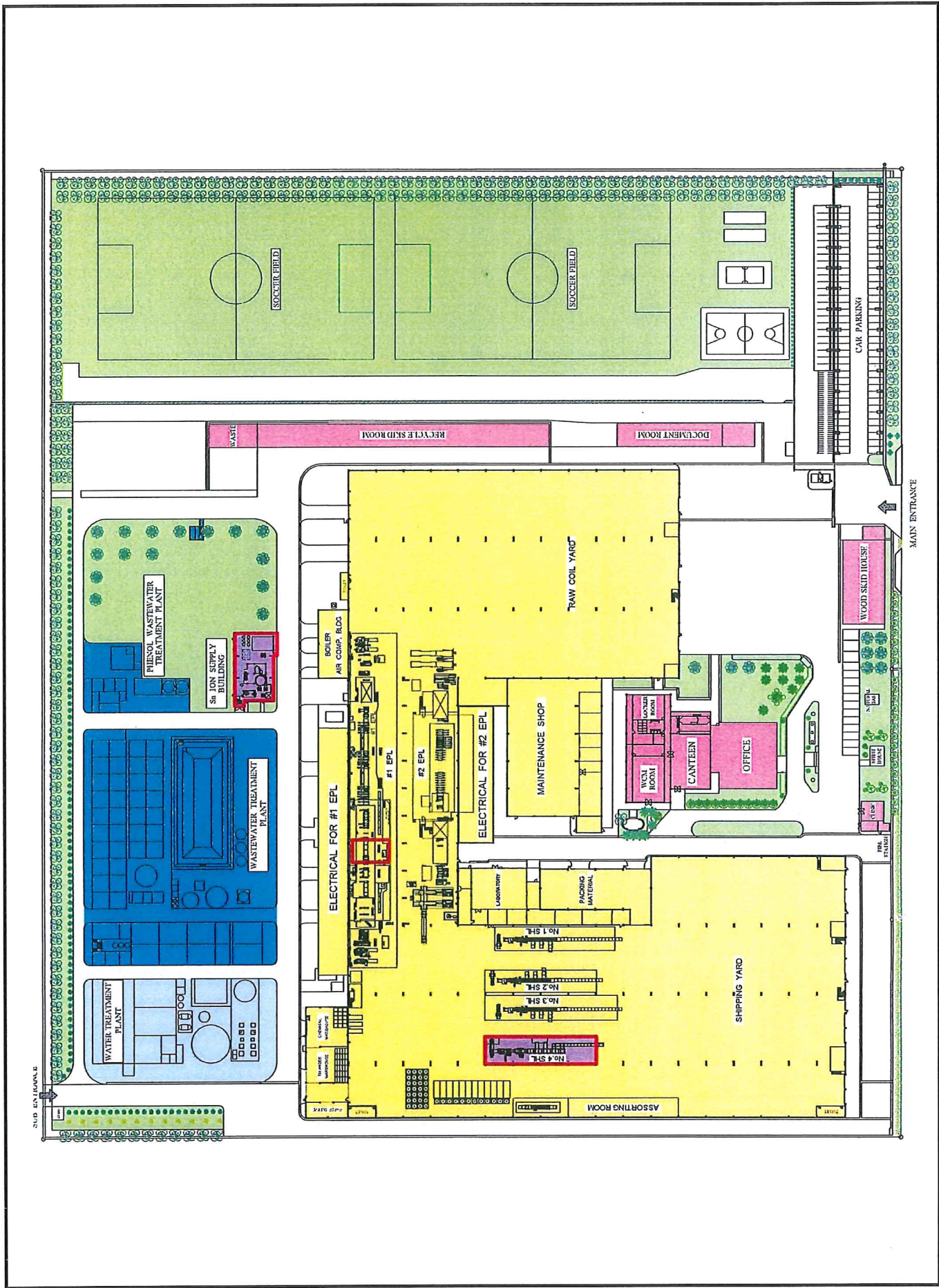
Plant#3 ความรวมกิจการ 1 เม.ย. 2565

■ อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน Plant#3

■ อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Plant#3

เอกสารแนบที่ 2.31

แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียว



รูปที่ 2.10-1 พื้นที่เขียวภายในพื้นที่โครงการ

เอกสารแนบที่ 2.32

เอกสารการจัดการและควบคุมสารเคมีที่นำเข้ามาใช้ในโครงการ

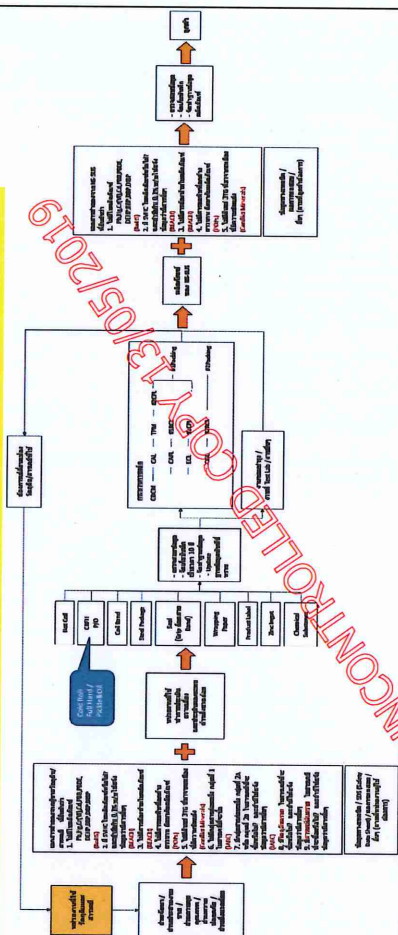
Procedure		[Confidential]	
Department	ความปลอดภัย	Document No.	2-PR-SF-AA-00-008
Section/ Line	ความปลอดภัย	Revision No.	01
Position in line	-	Effective Date	09 May 2019
Title			

6. Work Instruction (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	
6.1 หน่วยงานที่จัดการวัสดุอันตรายเคมี ในกระบวนการผลิตหรือการปฏิบัติงาน หน่วยงานและให้ข้อมูลในส่วนนี้แก่ / ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน / ส่วนความปลอดภัย / ส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพตามขั้นตอนที่กำหนดไว้	
6.2 ส่วนจัดหาระดับ ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานจัดการวัสดุอันตรายเคมีในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.2.1 ให้ข้อมูลข้อมูลสารเคมี จัดทำเอกสารส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (1) 1. SDS (Safety Data Sheet) ในลักษณะที่อ่านง่าย (2) 2. SVHC ในลักษณะที่อ่านง่าย (3) 3. REACH (4) 4. ข้อมูลการเข้าถึง (5) 5. ข้อมูลการเข้าถึง (6) 6. ข้อมูลการเข้าถึง (7) 7. ข้อมูลการเข้าถึง (8) 8. ข้อมูลการเข้าถึง (9) 9. ข้อมูลการเข้าถึง	
6.2.2 ให้ข้อมูลข้อมูลสารเคมี จัดทำเอกสารส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (1) 1. SDS (Safety Data Sheet) (2) 2. SVHC (3) 3. REACH (4) 4. ข้อมูลการเข้าถึง (5) 5. ข้อมูลการเข้าถึง (6) 6. ข้อมูลการเข้าถึง (7) 7. ข้อมูลการเข้าถึง (8) 8. ข้อมูลการเข้าถึง (9) 9. ข้อมูลการเข้าถึง	
หมายเหตุ: กรณีมีรายชื่อของสารเคมีที่อันตรายกว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือชื่อที่แตกต่างจากที่กำหนดไว้ ให้ยื่นขอข้อมูลเพิ่มเติมนำมาพิจารณาด้วย	
6.3 ส่วนจัดหาระดับ ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.4 หน่วยงานที่จัดการวัสดุอันตรายเคมี จัดทำเอกสารส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (1) 1. SDS (Safety Data Sheet) (2) 2. SVHC (3) 3. REACH (4) 4. ข้อมูลการเข้าถึง (5) 5. ข้อมูลการเข้าถึง (6) 6. ข้อมูลการเข้าถึง (7) 7. ข้อมูลการเข้าถึง (8) 8. ข้อมูลการเข้าถึง (9) 9. ข้อมูลการเข้าถึง	
6.5 หน่วยงานที่จัดการวัสดุอันตรายเคมี จัดทำเอกสารส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (1) 1. SDS (Safety Data Sheet) (2) 2. SVHC (3) 3. REACH (4) 4. ข้อมูลการเข้าถึง (5) 5. ข้อมูลการเข้าถึง (6) 6. ข้อมูลการเข้าถึง (7) 7. ข้อมูลการเข้าถึง (8) 8. ข้อมูลการเข้าถึง (9) 9. ข้อมูลการเข้าถึง	
6.6 ส่วนจัดหาระดับ ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	

Procedure		[Confidential]	
Department	ความปลอดภัย	Document No.	2-PR-SF-AA-00-008
Section/ Line	ความปลอดภัย	Revision No.	01
Position in line	-	Effective Date	09 May 2019
Title			

6.7 หน่วยงานที่จัดการวัสดุอันตรายเคมี จัดทำเอกสารส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (1) 1. SDS (Safety Data Sheet) (2) 2. SVHC (3) 3. REACH (4) 4. ข้อมูลการเข้าถึง (5) 5. ข้อมูลการเข้าถึง (6) 6. ข้อมูลการเข้าถึง (7) 7. ข้อมูลการเข้าถึง (8) 8. ข้อมูลการเข้าถึง (9) 9. ข้อมูลการเข้าถึง	
6.8 ส่วนจัดหาระดับ ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.9 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.10 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.11 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.12 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.13 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
6.14 ส่วนประสานงานขอรับทราบหน่วยงาน หน่วยงานความปลอดภัย และส่วนสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในส่วนนี้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการควบคุมการเข้าถึง	
เอกสารแนบ 1: การจัดการวัสดุอันตรายเคมีที่เข้าข่ายในบริษัท	
เอกสารแนบ 2: ขั้นตอนการจัดการวัสดุอันตรายเคมีที่เข้าข่ายในบริษัท	
7. Suggestion/ Caution (If Any) (ข้อเสนอแนะ/ ข้อควรระวัง (หากมี))	

เอกสารแนบ 1: การจัดการวัสดุอันตรายเคมีที่เข้าข่ายในบริษัท



เอกสารแนบ 2: ขั้นตอนการจัดการวัสดุอันตรายเคมีที่เข้าข่ายในบริษัท	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	หมายเหตุ
1. ระบุวัสดุอันตรายเคมี	ระบุวัสดุอันตรายเคมี	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
2. จัดประเภทวัสดุอันตรายเคมี	จัดประเภทวัสดุอันตรายเคมี	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
3. ควบคุมวัสดุอันตรายเคมี	ควบคุมวัสดุอันตรายเคมี	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
4. ป้องกันการสัมผัส	ป้องกันการสัมผัส	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
5. ควบคุมการสัมผัส	ควบคุมการสัมผัส	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
6. ปกป้องสุขภาพ	ปกป้องสุขภาพ	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	
7. การตอบสนองฉุกเฉิน	การตอบสนองฉุกเฉิน	หน่วยงานความปลอดภัย	1 วัน	